

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 18 (5 oktober –19 oktober)
2007

innehåll:

Nya fördraget är klart	1
En ny politik för havsrelaterade frågor	1
Skolfrågan i EU: lägesrapporter	2
Godstransporter för en hållbar utveckling	2
EU kritiserar Sverige för offentlighetsprincipen	2
Regionalpolitikens utmaningar	2
Framtiden heter H2	3
Energisamtal mellan EU och Ryssland	3
Utlysningar	3

NYA FÖRDRAGET ÄR KLART

EU:s stats- och regeringschefer lyckades efter en sen middag i Lissabon under kvällen den 18 oktober att enas om de sista detaljerna i det som kan bli EU:s nya fördrag. Portugals premiärminister Jose Socrates meddelade klockan 02:00 lokal tid att en uppgörelse hade nåtts och beskrev det som en seger för Europa. Det nya fördraget ska formellt undertecknas i Lissabon den 13 december i år och det beräknas träda i kraft i början på 2009 sedan det godkänts i alla EU-ländernas nationella parlament. Mer information: http://consilium.europa.eu/cms3_fo/showPage.asp?id=1317&lang=en

EN NY POLITIK FÖR HAVSRELATERADE FRÅGOR

Förra veckan presenterades kommissionen EU:s nya havspolitik. Det är första gången som det skapas en övergripande helhetspolicy och strategi för de frågor som rör havspolitik. Tidigare har de havsrelaterade åtgärderna och strategierna genomförts sektorsvis. Det integrerade sätt som presenteras här kommer att förändra det sätt på vilken politiken utformas och besluten fattas i de maritima sektorerna. Havspolitikerna kommer att påverka Stockholmregionen på flera olika sätt, bland annat genom de olika initiativ som lanseras och genom nya sätt att arbeta med frågorna. Kommissionen kommer att uppmana medlemsländerna att utarbeta samarbeten med kustregionerna för att utveckla denna nya politik. De områden som berörs är bland annat:

- sjötransport
- sysselsättning
- miljö
- kustfrågor
- hamnpolitik
- spatial planering för hav och kuster
- forskning
- fiske
- med flera

Strategin åtföljs av en detaljerad handlingsplan som sträcker sig över flera år där flera olika kommande åtgärder presenteras. Kommissionen kommer bland annat att skapa en europeisk strategi för havsforskning, ett europeiskt nätverk för övervakning av havet, presentera en färdplan

för fysisk planering i kust- och havsområdet per medlemsstat och presentera en strategi för att milda klimatförändringarnas inverkan på kustområden.

Mer information: http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/subpage_en.html#policy

SKOLFRÅGAN I EU: LÄGESRAPPORTER

Vid Europeiska rådets möte i Lissabon år 2000 fastställdes det strategiska målet att Europa senast 2010 skulle bli världens mest konkurrenskraftiga och dynamiska kunskapsbaserade samhälle. Ett viktigt område för att nå detta mål var utbildningen. Nu har det kommit några rapporter som tittar på lägesrapporten i EU inom utbildningsfrågan. I kommissionens meddelande *Årsrapport från Europeiska kommissionen till Europaparlamentet om hur systemet med Europaskolor har fungerat 2006* redovisas nuläget vid Europaskolorna och utmaningar för 2007 samt tiden därefter. Ett av de viktigaste budskapen är att "Europaskolornas styrelse står nu inför utmaningen att omsätta de politiska avsikterna i praktiken". I kommissionens meddelande om utbildning, *Framsteg mot Lissabons mål på utbildning och träning – indikator och referenspunkt 2007*, ges indikatorer och referenspunkter för att tillhandahålla den strategiska vägledningen till programmet utbildning och undervisning 2010. Dessa spelar en nyckelroll när det gäller detaljerade analyser till prestation och framsteg. I kommissionens meddelande *Det är alltid rätt tid att lära sig något nytt* betonas vikten av livslångt lärande för alla invånare i Europa och det påpekas att ett centralt inslag i Lissabonagendan är främjandet av medborgarnas anställbarhet och sociala integrering genom investeringar i deras kunskaper och färdigheter under hela livet.

Rapporten om Europaskolor finns tillgänglig här: http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2007/com2007_0543sv01.pdf .

Bilaga finns tillgänglig här:

[http://www.ipex.eu/ipex/webdav/site/myjahiasite/groups/CentralSupport/public/2007/SEC_2007_1199/COM_SEC\(2007\)1199_EN.pdf](http://www.ipex.eu/ipex/webdav/site/myjahiasite/groups/CentralSupport/public/2007/SEC_2007_1199/COM_SEC(2007)1199_EN.pdf) .

Indikator och referenspunkt-rapporten finns tillgänglig här:

http://ec.europa.eu/education/policies/2010/doc/progress06/report_en.pdf

Det är alltid tid att lära sig något nytt finns här: [http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2007/com2007_0558sv01.pdf)

[lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2007/com2007_0558sv01.pdf](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2007/com2007_0558sv01.pdf)

GODSTRANSPORTER FÖR EN HÅLLBAR UTVECKLING

Den 18 oktober antog kommissionen en rad initiativ för att göra godstransporterna i unionen mer effektiva och hållbara. I åtgärds paketet ingår bland annat förslag om logistik, om ett järnvägsnät för främst godstransporter och om europeiska hamnar. Med dessa åtgärder vill kommissionen främja förnyelsen av teknik och praxis inom infrastrukturen, utveckla transportsätten, förbättra godstrafiken och främja införandet av transportkedjor. Godstransporterna är viktiga för EU-ekonomins konkurrenskraft och för medborgarnas livskvalitet. Under perioden 2000-2020 beräknas godstransporternas volym öka med 50 % i Europa och det behövs därför effektiva och hållbara lösningar.

Läs mer här:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/07/1550&format=HTML&aged=0&language=SW&guiLanguage=en>

EU KRITISERAR SVERIGE FÖR OFFENTLIGHETSPRINCIPEN

Sveriges princip om tillgång till allmänna handlingar kan bli föremål för en rättslig prövning i EG-domstolen. Det första steget i den riktningen togs i slutet på förra månaden då kommissionen skickade ett formellt brev till Sverige och bad om en förklaring till varför handlingar som hemligstämplats i ett annat EU land lämnats ut i Sverige. Handlingarna bestod av en ansökan om att lansera en ny typ av genmanipulerad majs och hade, på begäran av företaget som ansökte, hemligstämplats av den Holländska regeringen. Trots detta lämnade Sverige, efter en rättslig prövning, ut handlingarna till Greenpeace 2005. Företaget som ansåg att läckan skadade deras verksamhet klagade hos kommissionen och nu har Sverige fram till slutet på november på sig att besvara kommissionens brev.

Läs mer här: <http://euobserver.com/9/24942>

REGIONALPOLITIKENS UTMANINGAR

När OPEN DAYS avslutades i Bryssel den 11 oktober debatterades hur regionalpolitiken ska möta utmaningarna som följer av globaliseringen, klimatförändringen och den åldrande befolkningen. Talade gjorde bland annat regionkommitténs ordförande Michel Delebarre som identifierade tre prioriteringar för regioner och städer; behovet att skapa arbeten, locka till sig mer resurser och

bygga bättre infrastruktur för att attrahera investerare. Han efterlyste också att regionalpolitiken bör föras in mer i EU:s andra politikområden. Några av de andra talarna under detta avslutningsammansamling var Europaparlamentets ordförande Hans-Gert Pöttering och kommissionär Danuta Hübner, ansvarig för regionalpolitik. OPEN DAYS, den europeiska veckan för regioner och städer, hade för första gången öppnat upp för regioner utanför Europa. Representanter från Ryssland, Brasilien och Kina deltog i olika seminarier i Bryssel mellan den 8-11 oktober. Evenemangen, som var både på ministernivå och för experter, erbjuder de utomeuropeiska deltagarna att dela med sig av sina erfarenheter om hur de arbetar med att implementera en effektiv regionalpolitik med Europeiska politiker, experter och intresseorganisationer.

Läs mer här: http://www.cor.europa.eu/sv/press/press_07_10124.html

FRAMTIDEN HETER H2

EU-kommissionen vill att den europeiska vardagen i framtiden skall vara renare och säkrare. De menar att vägen dit går via H2, vätgas. Ett nytt projekt har skapats vilket ska pågå i 6 år. Det nya partnerskapet mellan den privata och den offentliga sektorn har en budget på nästan en miljard euro, varav 470 miljoner är EU-pengar. Även om ett vätgasdrivet EU är en framtidsdröm, så är vätgasbilar redan verklighet och det finns modeller som är färdiga att släppas ut på marknaden. Tyvärr är det svårt och dyrt att sälja dem, eftersom det inte ingår i EU:s system för typgodkännande av bilar. EU-kommissionen tänker därför ändra reglerna.

Förutom energikällan krävs det också att man satsar på hållbar transport i städerna för att kämpa klimatförändringarna och skydda miljön. Alla måste uppmuntras att cykla och promeneras mer.

ENERGISAMTAL MELLAN EU OCH RYSSLAND

Kommissionär Andris Piebalgs, ansvarig för energipolitik, träffade den ryske energiministern Victor Christenko i Bryssel den 16 oktober. De två diskuterade den senaste utvecklingen på energimarknaden samt hur man kan öka energieffektiviteten och hur EU:s senaste energipaket kan komma att påverka infrastrukturen. EU har hållit regelbundna energioverläggningar med Ryssland sedan år 2000 och det är viktigt med ett gott samarbete, inte minst med tanke på att Ryssland står för 25 % av EU:s olje- och gasförsörjning. "Ryssland och EU är strategiska partner, och att det ligger i båda partners intresse att förstärka relationen", sa kommissionär Piebalgs. Läs mer om energidialogen här: http://ec.europa.eu/energy/russia/index_en.htm

UTLYSNINGAR

URBACT II - PROJEKT FÖR STADSRELATERADE PROBLEM

Som tidigare nämnts finns det nu möjlighet för Stockholm och andra städer i regionen att söka medel för projekt inom programmet URBACT II. Programmet har två huvudteman:

- 1) Städer, motorer för tillväxt och jobb
 - a. Främja entreprenörskap
 - b. Förbättra och utveckla innovation och kunskapsekonomin
 - c. Sysselsättning och humankapital
- 2) Attraktiva och sammanhållna (cohesive) städer
 - a. Utveckling av utslagna och segregerade områden
 - b. Social integration
 - c. Miljöfrågor
 - d. Governance och stadsplanering

Budgeten är på 53 miljoner euro. Den första utlysningen kommer att komma någon gång i november 2007 och vara öppen enbart i ca 3 veckor. Nästa utlysning kommer att komma 2010. En lanseringskonferens kommer att arrangeras i Berlin 5-7 november. Läs mer på www.urbact.eu På SKL:s hemsida har de även uppdaterad information om programmet och de ämnar genomföra en konferens i Malmö den 20-21 november.

Mer information: <http://www.skl.se/artikel.asp?A=48313&C=5764>

INTERREG IV C

Den 21 september öppnade ansökningar till programmet Interreg IV C. Sista ansökningsdag är den 15 januari 2008. Programmet är öppet för alla regioner i EU. Projekten kan fokusera på kunskapsutbyte eller genomförandeprojekt. Nätverken utgörs av 8-20 partners och pågår 24-36 månader (beror på projektform). Projekten skall beröra något av de 30 olika teman, varav 15 är prioriterade, som kommissionen har presenterat tidigare inom programmet för "Regioner för

ekonomiskt förändring". Mer information om dessa teman finns här:

[http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/interregional/ecochange/themes_en.cfm?nmenu=](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/interregional/ecochange/themes_en.cfm?nmenu=3)

3 För de som är intresserade av att genomföra ett projekt inom interreg kan läsa mer på

sekretariates hemsida: <http://www.interreg4c.net/application.html> Sökande kan få sina

projektförslag bedömda genom att ladda ner och fylla i ett formulär som skickas till

info@interreg4c.net Sekretariatet har ambitionen att svara så snabbt som möjligt. Individuella

konsultationsdagar kommer även att hållas i Lille under oktober och november samt i Stockholm

den 4-5 december.