

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 3 (27 januari – 12 februari)
2007

innehåll:

Ungdomsperspektiv på EU:s framtid efterlyses	1
Kommissionen frågar om rökförbud i alla EU-länder	1
Konstitutionsfrågan aktuell i Nederländerna igen	2
Regler för utsläpp från bilar	2
Säkrare Internet för barn och ungdomar	2
Rumänien önskar medlemskap i EU för Moldavien	2
Gemensamt möte om Lissabonstrategin i EU-parlamentet	3
Hållbar energi-vecka i Bryssel	3
Ansökningsomgångar	3

UNGDOMSPERSPEKTIV PÅ EU:S FRAMTID EFTERLYSES

I samband med firandet av EU:s 50-årsdag, uppmanas ungdomar runt om i Europa att diskutera och debattera EU:s framtid. Tanken är att en gemensam ungdomsdeklaration ska skrivas och presenteras på ett stort möte i Rom. LSU, Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer, är nationellt ansvarig för processen och kan hjälpa till med diskussionsmaterial. LSU tar även emot bidrag till deklarationen och kommer även att utse en delegation av svenska ungdomar som ska delta på mötet i Rom.

Mer information: <http://www.lsu.se/Verksamhet/EUframtid.aspx>

KOMMISSIONEN FRÅGAR OM RÖKFÖRBUD I ALLA EU-LÄNDER

Ett rökförbud för samtliga EU-länder? Är det nödvändigt? Kommissionen inleder nu en debatt med syfte att diskutera huruvida ett lagstadgat rökförbud för alla medlemsstater bör införas. Hälsokommissionär Markos Kyprianou har släppt en s.k. grönbok där länder som Sverige, Irland, Italien och Malta anges som goda förebilder vad beträffar rökförbud. Kommissionen föreslår två strategier: Antingen ett totalt rökförbud på alla arbetsplatser, allmänna platser samt allmänna transporter, eller så föredrar man ett mildare förbud. Rökning skulle då endast förbjudas på t.ex. sjukhus och andra allmänna platser där mat inte serveras. Lagstiftningen vad gäller rökförbud skiljer sig idag stort mellan medlemsstaterna och flera stater ser nu över sin lagstiftning på området. Frankrike och Finland kommer t.ex. inom kort att följa Sverige, Irland, Italiens och Maltas exempel och förbjuda rökning på alla allmänna platser. I samband med grönboken (diskussionsdokumentet) presenterar kommissionen 4 frågor rörande de föreslagna åtgärderna, som man önskar få svar på före den 1 maj 2007. Resultatet från grönboken kommer sedan att presenteras i ett så kallat "meddelande" år 2008 varpå ärendet når parlamentet och medlemsländerna. Beroende på deras respons, kommer kommissionen att lägga fram ett förslag. Läs mer här:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/07/109&format=HTML&aged=0&language=SW&guiLanguage=en>

Grönboken:

http://ec.europa.eu/health/ph_determinants/life_style/Tobacco/Documents/gp_smoke_sv.pdf

KONSTITUTIONSFRÅGAN AKTUELL I NEDERLÄNDERNA IGEN

Kommissionens ordförande José Manuel Barroso besökte den 8 februari Nederländerna för att diskutera framtiden för konstitutionsfördraget med holländska politiker. Den holländska mittenvänster-regeringen har nyligen presenterat en bred överenskommelse som efterlyser kraftiga förändringar i det nuvarande konstitutionsfördraget. Därmed skiljer man sig från Kommissionen som anser att huvuddragen i det nuvarande konstitutionsfördraget bör behållas. Barroso menade dock att det är bra att Nederländerna nu gör någonting på området då man faktiskt har ett ansvar att ratificera konstitutionsfördraget som ett av de länder som har undertecknat fördraget. Men han tillade också att "Nederländerna måste förstå att man måste röra sig i samma riktning som de länder som redan har undertecknat fördraget". Den politiska majoriteten i det holländska parlamentet har beslutat att frågan om konstitutionsfördraget inte ska bli föremål för en nationell folkomröstning en gång till, något som har väckt kritik från oppositionen.

REGLER FÖR UTSLÄPP FRÅN BILAR

Det kan nu bli tvingande regler för biltillverkarna i EU att begränsa bilarnas koldioxidutsläpp. Kommissionen lyckades den 7 februari enas om ett förslag efter vissa motsättningar mellan miljökommissionär Dimas och näringsliv- och industrikommissionär Verheughen. Nu har man dock enats om ett förslag som innebär ett utsläppstak på 130 gram per km för alla nya bilar som produceras i eller importeras till EU fr.o.m. år 2012. Målet är att bilarna inte ska släppa ut mer än 120 g/km där biltillverkarna ska sänka utsläppsnivån till 130 g/km och sedan förväntas nivån kunna sjunka med ytterligare 10 g/km genom exempelvis miljövänligare däck och klimatanläggningar. År 1995 satte EU ambitiösa, frivilliga, mål på 120 g/km men trots att man har gjort framsteg på området så har det genomsnittliga utsläppet bara nått 163 g/km år 2004. Kommissionen har därför valt att ersätta de frivilliga överenskommelserna med tvingande regler. Förslaget kommer nu att behandlas i rådet och i Europaparlamentet. Förslaget ingår i en ny strategi för den europeiska bilindustrin som även innehåller åtgärder för vägtrafiksäkerhet, miljö och forskning.

Samtidigt föreslår kommissionen striktare regler för bilavgaser och att alla bilar Bilarna i EU ska ha minskat sina koldioxidutsläpp med 10 procent fram till 2020. Förslaget är en fortsättning på det energi- och klimatpaket som kommissionen presenterade för några veckor sedan. Förslaget innebär dels krav på renare bränsle, dels att länderna uppmuntrar användandet av fordon som släpper ut mindre koldioxid. Alla bränsleleverantörer åläggs att minska utsläppen av koldioxid med en procent per år från 2011 till 2020 (vilket skulle leda till en tioprocentig minskning). Kommissionen föreslår även att det inrättas en särskild pump på Europas bensinmackor med mer miljövänligt bränsle, som får blandas ut med upp till 10 procent etanol.

Mer information finns på:

http://ec.europa.eu/environment/co2/co2_home.htm

SÄKRARE INTERNET FÖR BARN OCH UNGDOMAR

En undersökning som EU-kommissionen har tagit fram visar att allt fler barn och ungdomar tillbringar tid på Internet. Sverige är ett av länderna i EU där flest invånare använder Internet, hela 81 % medan genomsnittet i EU ligger på 49 %. Undersökningen visar också att 64 % av de svenska barn, dvs i åldern 17 år och yngre, använder Internet. Samtidigt som Internet innebär möjligheter finns det också stora risker och barn och ungdomar är särskilt utsatta. EU har därför tagit initiativ till en kampanj med syfte att informera barn, ungdomar, föräldrar och lärare om säkrare användning av Internet.

Läs mer om kampanjen *Säkrare Internet* här:

http://ec.europa.eu/information_society/activities/sip/index_en.htm .

Läs kommissionens rapport om *Säkrare Internet* här:

http://ec.europa.eu/information_society/activities/sip/docs/eurobarometer/eurobarometer_2005_25_ms.pdf

RUMÄNIEN ÖNSKAR MEDLEMSKAP I EU FÖR MOLDAVIEN

Rumäniens president Traian Basescu höll den 31 januari tal i EU-parlamentet där han bl a talade om Rumäniens framtid som medlemsstat, om vikten av att konstitutionsfördraget ratificeras av samtliga medlemsstater samt uttryckte en önskan om att grannlandet Moldavien i framtiden tas upp i den europeiska gemenskapen. "Moldaviens folk delar de europeiska värderingarna och känner sig väldigt europeiska", menade Basescu. Det kommer med största säkerhet att dröja innan Moldavien kan få inleda förhandlingar om EU-medlemskap. Landet är Europas fattigaste, man har

problem med korruption och en lokal konflikt i form av utbrytarrepubliken Transnistrien i den östra delen av landet. Allt detta gör ett eventuellt moldaviskt EU-medlemskap komplicerat.

GEMENSAMT MÖTE OM LISSABONSTRATEGIN I EU-PARLAMENTET

Den 5 och 6 februari möttes ledamöter från medlemsstaternas nationella parlament och ledamöterna i EU-parlamentet för att gemensamt diskutera Lissabonstrategins framtid. Liknande möten har hållits 2004 och 2005. Årets tema var förnybar energi, en flexibel arbetsmarknad och mer satsning på forskning. Under möte talade Europaparlamentets talman Pöttering bl.a. om de nationella parlamentens roll i implementeringen av Lissabonstrategin och menade att agerande på alla nivåer är önskvärt, såväl på regional och lokal nivå som på nationell nivå. Lammert menade att implementeringen av Lissabonstrategin hittills har gått för långsamt och att ett bättre samarbete mellan nationella och regionala regeringar är absolut nödvändigt för att lyckas. Från Sverige deltog bl.a. riksdagsledamöterna Catharina Elmsäter-Svärd (m) och Sven-Erik Österberg (s), ordförande respektive vice ordförande i riksdagens arbetsmarknadsutskott.

Mer information finns här: http://www.europarl.europa.eu/news/expert/infopress_page/042-2710-036-02-06-907-20070205IPRO2709-05-02-2007-2007-false/default_sv.htm

HÅLLBAR ENERGI-VECKA I BRYSSEL

Energi diskuterades för fullt den 29 januari till den 2 februari i Bryssel. Staden var värd för den första European Union Sustainable Energy Week där kommissionen tillsammans med ordförandelandet Tyskland samt andra organisationer genomförde ett flertal seminarier på temat hållbar energi. Under veckan lanserade kommissionen planen på att skriva fram ett initiativ inom stadstransporter. En grönbok är planerad till sommaren 2007 där kommissionen ämnar ta upp frågor såsom; vilka initiativ bör genomföras på EU-nivå och finns det för närvarande några hinder för en effektiv implementering av EU:s regler på området? Här kommer frågor om miljözoner, biltullar, alternativa bränslen, cykelvägar, etc att lyftas upp. Kommissionen höll även ett första informationsmöte om programmet Intelligent Energy Europe, som kommer att ha liknande struktur som tidigare år men även inkludera ett lokalt/regionalt perspektiv. Den första utlysningen inom programmet väntas till april.

Mer information om stadstransporter:

http://ec.europa.eu/transport/clean/green_paper_urban_transport/index_en.htm

Mer information om IEE: http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index_en.html

ANSÖKNINGSOMGÅNGAR

STÖD FÖR KRITISK INFRASTRUKTUR

Sammanfattning: Stöd till pilotprojekt som syftar till att lyfta fram den fulla potentialen i kampen mot terrorism och att skynda på EU:s aktiviteter för att förbättra medborgarnas skydd. Speciellt fokus ägnas åt att minska glappet mellan olika redan existerande åtgärder.

Program: Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism

Referens: OJEU C26 den 6 februari 2007

Budget: 3 miljoner euro, max 70 % medfinansiering

Sista anmälningsdag: 29 mars 2007

Mer information: http://ec.europa.eu/justice_home/funding/epcip/funding_epcip_en.htm

FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER OCH RESPONS ÅT VÅLDSAM RADIKALISM

Sammanfattning: Stöd till pilotprojekt inom området för våldsamt radikalism och terrorism. Syftet är att ge stöd åt åtgärder som implementerar EU:s strategi för att bekämpa terrorism och radikalism.

Program: Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism

Referens: -

Budget: 750 000 miljoner euro

Sista anmälningsdag: 16 april 2007

Mer information:

http://ec.europa.eu/justice_home/funding/radicalisation/funding_radicalisation_en.htm#