

# eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté  
Nr. 12 (3 juni – 16 juni)  
2006

## innehåll:

Konstitutionen i "tvåspårsfas"	1
Toppmötet mellan medlemsländernas statschefer	1
Turkietfrågan	2
Biologisk mångfald – förslag till handlingsplan	2
Fack och arbetsgivare sågar EU-pension	2
EU vill samordna havens resurser	2
Nya transportinitiativ att vänta i sommar	2
Konferens "Regions for economic change"	3
Konferens om regioner i strukturpolitiken	3
Nya ansökningsomgångar	3

## KONSTITUTIONEN I "TVÅSPÅRSFAS"

Vid toppmötet i Bryssel den 15-16 juni enades EU:s ledare om ett uttalande om EU:s konstitution. Österrikes förbundskansler Wolfgang Schüssel sa att man nu går från en "period av eftertanke" till en "tvåspårsfas". Detta innebär att man å ena sidan ska försöka gå vidare med reformprocessen, samt å andra sidan betona påtagliga bra åtgärder på EU-nivå som EU:s medborgare direkt kan relatera till. Dock är det officiella språkbruket när det gäller konstitutionen fortsatt otydligt och återspeglar djupa klyftor när det gäller huruvida man ska gå vidare med ratificeringsprocessen eller inte. Praktiskt innebär det att tankeperioden förlängs. Det österrikiska ordförandeskapet presenterade ett dokument med en ny handlingsplan för konstitutionen. Efter bakslagen i folkomröstningarna i Frankrike och Holland för ett år sedan är konstitutionen politiskt mycket känslig. Samtidigt växer insikten att det rådande Nice-fördraget är ett otillräckligt och alltför komplicerat provisorium. Senast hösten 2009 måste det ha ersatts av något nytt, om inte dess institutionella bestämmelser skall blockera den fortsatta utvidgningen. Frågan diskuterades dock även under förra veckan bilateralt mellan Tyskland och Frankrike. Ledarna för Frankrike och Tyskland diskuterat en tidpunkt för den nya EU-konstitutionen. Under 2008 bör beslutet ha varit taget kom man överens om under det informella bilaterala mötet tisdagen den 6 juni i Berlin. Bägge ledarna kom överens om att konstitutionen ska betraktas under första halvåret av nästkommande år, när Tyskland har ordförandeskapet i EU.  
Läs mer här: <http://euobserver.com/9/21877>

## TOPPMÖTET MELLAN MEDLEMSLÄNDERNAS STATSCHEFER

Kvällen den 15 juni började EU-toppmötet i Bryssel där EU:s framtid stog högt på dagordningen. Vid kvällens arbetsmiddag introducerades två sammanvävda framtidsfrågor. Den ena framtidsfrågan handlar om den fortsatta utvidgningen av EU:s medlemskrets. I nästa steg i utvidgningen väntar Rumänien och Bulgarien på att få bli EU-medlemmar. Enligt tidtabellen skulle inträdet ske vid årsskiftet men sedan EU-kommissionen slagit larm om bristerna i ländernas EU-

anpassning så förväntas de få vänta ytterligare ett år. Beslutet kommer i höst. Den andra är konstitutionsfrågan där EU sedan ett år befinner sig i "tankepaus" (se ovan).

### **TURKIETFRÅGAN**

Den 12 juni enades EU:s utrikesministrar med att förklara det första av 35 förhandlingsområden mellan EU och Turkiet som "avslutat". Det betyder konkret att EU och Turkiet är eniga om vad ska gälla inom området Vetenskap och forskning inför ett eventuellt framtida EU-medlemskap. Turkiet har i och med detta lovat att genomföra begärda ändringar inom området. Det som kännetecknat tidigare förhandlingar med kandidatländer är att man har börjat med de förhandlingskapitel som varit enklast att klara av. Därför valde man igår att behandla Vetenskap och forskning, ett område där EU endast har ett mindre regelverk. På det sättet kan bägge parter känna att man kommer framåt i förhandlingarna samtidigt som man vinner extra tid att lösa andra betydligt svårare frågor.

### **BIOLOGISK MÅNGFALD – FÖRSLAG TILL HANDLINGSPLAN**

Kommissionen har i maj presenterat ett förslag till nya regler inom biologisk mångfald genom ett så kallat "meddelande" som bland annat innehåller ett förslag till handlingsplan för medlemsländerna för att stoppa minskningen av biologisk mångfald år 2010. Förslaget presenterar konkreta åtgärder och presenterar såväl EU:s som medlemsländernas ansvar inom området. Förslaget specificerar indikatorer att mäta framgång med, en tidtabell för utvärdering och skapandet av en rådgivande mekanism för att hjälpa beslutfattare att bättre utnyttja den kunskap som finns på området. Förslaget identifierar fyra nyckelområden – biologisk mångfald i EU, EU och den globala mångfalden, biologisk mångfald och klimatförändringar, samt kunskapsbasen. Samtidigt föreslås några huvudsakliga målsättningar och stödjande åtgärder. Förslaget som presenterades av kommissionen kommer nu att gå vidare för att behandlas av parlamentet och medlemsländerna via rådet.

Läs meddelandet: [http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/en/com/2006/com2006\\_0216en01.pdf](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/en/com/2006/com2006_0216en01.pdf)

### **FAK och ARBETSGIVARE SÅGAR EU-PENSION**

EU-kommissionens förslag till flyttbar tjänstepension tar inte hänsyn till de svenska kollektivavtalen, menar både fack och arbetsgivare. Människor ska inte behöva få sämre pensionsvillkor därför att de byter jobb inom EU. Därför vill EU-kommissionen ta bort de hinder för ökad rörlighet som finns idag. EU-kommissionens förslag är emellertid kontroversiellt för de svenska parterna på arbetsmarknaden. För att göra det lättare att flytta pensionen mellan olika system innehåller förslaget en del detaljerade föreskrifter om till exempel ålder och intjänandetider. Dessutom vill kommissionen att arbetstagare ska kunna ta ut och flytta sitt pensionskapital, vilket de svenska facken motsätter sig.

### **EU VILL SAMORDNA HAVENS RESURSER**

Den 7 juni presenterade EU-kommissionen en så kallad grönbok om EU:s framtida havspolitik. En grönbok är ett konsultationsdokument inom EU som kommissionen använder sig av för att föra en diskussion om kommande politik inom olika områden. Kommissionen vill se en mer samordnad politik på havsområdet. Transport, sjöfart, handel, kust- och hamnbaserade industrier, traditionella och alternativa energikällor, fiske, vattenbruk, havsforskning och turism är alla områden som påverkar varandra och våra hav, skriver EU-kommissionen. Det sker dock allt för ofta att de olika sektorer som påverkar havsmiljön agerar oberoende av varandra, menar kommissionen. Varje enskild sektor har sina egna strukturer med en egen kultur och olika visioner som förvaltas i enlighet med egna bestämmelser. Grönboken är nu ute på konsultation fram till den 30 juni 2007 och det är fritt fram att tycka till om kommissionens förslag.

Kommissionens hemsida: [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy\\_en.html](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy_en.html)

Konsultationen: [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/pdf/com\\_2006\\_0275\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/pdf/com_2006_0275_en.pdf)

Grönboken: [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/pdf/com\\_2006\\_0275\\_en\\_part2.pdf](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/pdf/com_2006_0275_en_part2.pdf)

### **NYA TRANSPORTINITIATIV ATT VÄNTA I SOMMAR**

Kommissionen har presenterat och kommer att presentera flera olika initiativ inom transportområdet innan sommarledigheten. Det viktigaste dokumentet, det så kallade "infrastructure charging package" har dock blivit uppskjutet på framtiden fram till tidig höst. Övriga områden rör frakt, flyg, logistik (av det finska ordförändskapet prioriterade områden inom transport) Galileo och halvtidsutvärderingen av EU:s vitbok inom transport. Översynen av vitboken kommer att presenteras den 22 juni och visa på nya prioriteringsområden inom transportsektorn i EU.

Kommissionen planerar möjligtvis att presentera en grönbok inom området för stadstransport. Kommissionen har begränsad makt inom området varför frågan om subsidiaritet nog måste undersökas. Grönboken planeras att identifiera olika åtgärder som skall implementeras i EU. I översynen av vitboken väntas ett svar ges på om det kommer en grönbok i ämnet. Kommissionen ämnar dock att stödja olika pilotprojekt riktade mot innovativa lösningar in stadsplanering. Läs mer om kommissionens policy inom infrastructure charging:  
[http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index_en.htm)

#### **KONFERENS "REGIONS FOR ECONOMIC CHANGE"**

Den 12-13 juni genomfördes konferensen "Regions for economic change" i Bryssel. Konferensen öppnades av kommissionens ordförande José Manuel Barosso och kommissionären för regionalpolitik, Danuta Hübner. Även kommissionens vice ordförande Verheugen och kommissionären för sociala frågor, Vladimir Spidla talade. Konferensen hade som målsättning att utveckla kunskapsöverföring, innovation och kluster, där särskild uppmärksamhet ägnades till lyckade projekt i mindre framgångsrika regioner. Denna konferens var den första i serien av tre som hålls under titeln "Regions for Economic Change". Nästa konferens inom detta område kommer att hållas den 11 och 12 december, även den i Bryssel. Den tredje och sista konferensen genomförs i februari nästa år.

#### **KONFERENS OM REGIONER I STRUKTURPOLITIKEN**

Den 1-2 juni genomfördes en konferens i Barcelona på temat "Regions and cities: partners for growth and jobs". Konferensens syfte var att lyfta frågan om städer inom framarbetandet av de nationella programmen för de nya strukturfonderna 2007-2013 där fokus lades på de nya regler som kommer att gälla samt de nya "programmen" Jessica och Jeremie. Kommissionens nya instruktioner är att de nationella programmen måste innehålla en urban dimension. De kommande månaderna kommer att vara de mest kritiska i framarbetandet av de nya strukturfonderna då det är nu de olika medlemsländerna utformar sina slutliga förslag. På följande hemsida <http://www.gencat.net/regionsandcities/> finns alla presentationer från konferensen samlade. Kommissionens pressrelease om de nya initiativen Jeremie och Jessica kan läsas här: <http://europa.eu.int/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/06/219&type=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

#### **NYA ANSÖKNINGSOMGÅNGAR**

Inga aktuella utlysningar finns för tillfället. Se även vår hemsida [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org) under "ansökningsomgångar" för aktuella utlysningar.