

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 14 (1 juli – 21 juli)
2006

innehåll:

Sverige säger nej till EU:s luftdirektiv	1
Förlängd deadline plan D	1
Miljöbeskattning av flyget kan komma antas av EU	1
Regioner kommunicerar Europa	2
Design tävling	2
Eurobarometern visa positivt stöd från medborgarna	2
Sommarstängt i EU:s institutioner	2
Åtgärder mot eu:s immigrationsproblem	2
Riktlinjer för kommande regionalpolitik	3
Lokala media möter europa	3
Hur finansiera företagens tillväxt	3
Nya ansökningsomgångar	4

SVERIGE SÄGER NEJ TILL EU:s LUFTDIREKTIV

Den svenska regeringen sa nej till det kompromissförslag om en så kallad allmän inriktning i luftdirektiv som EU:s miljöministrar diskuterade vid ett ministerrådsmöte i Luxemburg under slutet av juni. Tidigare har Sverige stöttat den österrikiska ordförandeskapets försök att nå fram till en kompromiss kring EU-kommissionens ursprungliga förslag. Diskussionen gav dock inget utrymme för ett svenskt stöd till en så kallad allmän inriktning, menar miljöminister Lena Sommestad. "Det är kraftfulla åtgärder som behövs, inte försvagningar. Luftproblemen i Europa är så pass allvarliga nu att vi måste jobba ännu hårdare för att åstadkomma en förbättring", säger Sommestad i ett uttalande.

FÖRLÄNGD DEADLINE PLAN D

Kommissionen har förlängt sitt sista svarsdatum för EU:s medborgare och organisationer att komma in med synpunkter på vitboken (policydokument) om EU:s kommunikationspolitik. Det går nu att svara ända fram till den 30 september 2006.

Mer information: http://ec.europa.eu/communication_white_paper/index_sv.htm

MILJÖBESKATTNING AV FLYGET KAN KOMMA ANTAS AV EU

Europaparlamentet ser gärna att EU och övriga världen inför en särskild miljöskatt på flygbränsle. Även EU-kommissionen är inne i liknade tankebanor. I Europaparlamentet förslag föreslås att särskilda utsläppsrätter införs med start 2008. Under debatten i parlamentet uppgav föredraganden den brittiska gröna ledamoten Caroline Lucas att utsläppen ökat kraftigt och att något nu måste göras.- Utsläppen från EU:s internationella flygtrafik har mellan 1990 och 2003 ökat med 73 procent. Med denna utveckling kommer luftfartens ökade utsläpp att uppväga och därmed förta mer än en fjärdedel av de minskningar som krävs inom Kyotoprotokollet, sa Lucas.

Till att börja med föreslår parlamentet att ett separat system med utsläppsrätter införs för utsläpp från luftfarten för perioden 2008–2012. Luftfarten ska sedan så småningom införlivas i det större systemet för handel med utsläppsrätter. Europaparlamentet begär nu att EU-kommissionen ska utreda vilka konsekvenserna kan bli av parlamentets förslag.

REGIONER KOMMUNICERAR EUROPA

Som en del i Plan D, EU:s strategi för hur man kan kommunicera Europa och föra det närmre medborgarna, har ett flertal regioner och städer genomfört olika aktiviteter. Regionkommittén, EU:s institution för regionala politiker, har genomfört en undersökning om hur regionerna har jobbat med dessa frågor. Resultatet visar att Europas regioner är aktiva, kreativa och entusiastiska när det kommer till att kommunicera hur EU påverkar medborgarna. 74% svarar att de redan har genomfört ett evenemang för att främja Europeiska värden. Samtidigt visar undersökningen att regionerna i Europa önskar stärka samarbetet med EU:s institutioner och ett ökat deltagande från deras sida vid arrangerandet av events. Men även svårigheter att nå fram till rätt målgrupp och till alla medborgare rapporterades varför det fanns en önskan att öka dialogen med medborgarna för att bättre förstå deras förväntningar. Nu finns studien publicerad på Regionkommitténs hemsida. http://www.cor.europa.eu/en/activities/d_plan.htm

DESIGNTÄVLING

Det finns nu en möjlighet att för unga designers delta i en tävling om att designa en logga inför EU:s 50-årsjubileum. Tävlingen är öppen fram till den 30 september. Mer information: <http://www.logo-competition.eu/>

EUROBAROMETERN VISA POSITIVT STÖD FRÅN MEDBORGARNA

Vårens vanliga Eurobarometer visar en tydlig ökning av stödet för EU-medlemskap bland medborgarna och av EU:s anseende. Utvidgningen har dock ett svagare opinionsstöd. Margot Wallström, Europeiska kommissionens vice ordförande, sa om undersökningen: "Det enda sättet för Europeiska unionen att återfå sina medborgares förtroende är att leverera resultat: säkerhet, bättre möjligheter på arbetsmarknaden och högre livskvalitet. Det är de här frågorna vi bör satsa på under Finlands ordförandeskap. Medborgarna förväntar sig också att EU:s ledare blir bättre på att förklara fördelarna med utvidgningen." De tre viktigaste indikatorerna på den allmänna inställningen till EU visar på en tydligt positiv utveckling av opinionen. Jämfört med den senaste undersökningen hösten 2005 har stödet för EU-medlemskap ökat med 5 procentenheter (55 % mot 50 %), EU:s anseende med 6 procentenheter (50 % mot 44 %) och upplevda fördelar med medlemskapet med 2 procentenheter (54 % mot 52 %). Samtidigt har de negativa uppfattningarna för dessa tre indikatorer minskat, särskilt för EU:s anseende (15 % mot 20 %). Den fråga som oroar EU-medborgarna mest är helt klart arbetslöshet (49 %, +5 % sedan hösten 2005), nu följt av brottslighet (24 % - oförändrat) och ekonomin (23 %, -3 %) som nu ligger på tredje plats. På fjärde plats ligger sjuk- och hälsovård som är en fråga som 18 % av européerna uppger sig vara bekymrade över (+3 %). Stödet för idén om en konstitution för EU har minskat något sedan den förra undersökningen hösten 2005 (61 %, -2 %) och ligger nu på samma nivå som våren 2005. 22 % av medborgarna motsätter sig idén om en EU-konstitution och 17 % vet ej. Med 62 % av de positiva svaren ligger Frankrike strax över genomsnittet för EU och Nederländerna ligger alldeles under med 59 %.

Läs rapporten här: http://ec.europa.eu/public_opinion/index_en.htm

SOMMARSTÄNGT I EU:S INSTITUTIONER

Den 14 juli gick Europaparlamentet på semester och återupptar sitt arbete igen den 28 augusti med ett första plenarmöte inplanerat den första veckan i september. Kommissionen jobbade fram till den 21 juli och väntas vara tillbaka i tjänst ungefär samtidigt som parlamentet.

ÅTGÄRDER MOT EU:S IMMIGRATIONSPROBLEM

Kommissionen antog den 18 juli 2006 ett åtgärds paket för att hantera immigrationsproblematiken. Paketet innehåller ett meddelande som sammanfattar vad som hittills har uppnåtts när det gäller kampen mot illegal invandring och som identifierar EU:s prioriteringar inom området. Till dessa hör att ytterligare stärka EU:s yttre gränser, att fortsätta kampen mot trafficking, att motverka svartarbeten, att fortsätta arbetet mot en effektiv politik för återvändande. Meddelandet medföljdes av förslag om en gemenskapskodex för korttidsvisering och om inrättandet av gränspolis som kan rycka ut med kort varsel.

Mer information: <http://www.euractiv.com/en/justice/commission-tries-get-grips-immigration-crises/article-156869>

RIKTLINJER FÖR KOMMANDE REGIONALPOLITIK

Kommissionen presenterade den 13 juli förslag på de strategiska riktlinjerna (Community Strategic Guidelines) för EU som teoretiskt sätt skall hjälpa medlemsländerna att utarbeta sina nationella program för den kommande sammanhållningspolitiken åren 2007-2013. I praktiken har dock arbetet med kommissionens riktlinjer och de nationella programmen pågått parallellt på grund av tidsbrist, där det svenska programmet presenterades den 29 juni. Under juli ämnar kommissionen presentera de regioner som är berättigade att söka medel från de olika nya fonderna. Den 5 oktober planeras det att parlamentet och medlemsländerna, i rådet, antar förslaget. Lanseringen av de nya programmen är planerad att ta sin början den 1 januari 2007. Kommissionen väntar sig att få in ca 400 olika operationella program från de olika regionerna som sedan skall godkänna, men man har som målsättning att vara klara med arbetet vid årsskiftet.

Strategin består av två dokument. Det första fastställer prioriteringar för investeringar under det nya programmet baserat på strategin för tillväxt och sysselsättning som presenterades under 2005. Dokumentet ger tips på hur Europas regioner kan till utnyttja de 308 miljarder euro som blir tillgängliga under de kommande 7 åren. Projekt som medfinansieras av fonderna skall a) sträva mot att förbättra medlemsländernas, regionernas och städernas attraktionskraft, b) främja innovation, entreprenörskap och tillväxt i kunskapsekonomin, samt c) ska fler och bättre jobb. Det andra dokumentet är ett meddelande (kommissionens sätt att presentera sin politik) presenterar det specifika bidraget städer kan ge tillväxten och sysselsättningen. Syftet med meddelandet är att stärka den urbana dimensionen i de nationella programmen. Medlemsländerna måste inte inkludera en särskild urban dimension i sina program men det välkomnas starkt av kommissionen. Kommissionären för regionalpolitik i EU, Danuta Hübner, har även sagt att om de operationella programmen saknar en urban dimension så kommer de ej att bli godkända såvida det inte finns en bra förklaring till avsaknaden.

Kommissionens förslag: [http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2006/com2006_0386sv01.pdf)

[lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2006/com2006_0386sv01.pdf](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/sv/com/2006/com2006_0386sv01.pdf)

Svenska nationella strategin: <http://www.regeringen.se/content/1/c6/06/63/77/0320ed26.pdf>

Meddelandet om städer (enbart på engelska): [\[lex.europa.eu/LexUriServ/site/en/com/2006/com2006_0385en01.pdf\]\(http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/en/com/2006/com2006_0385en01.pdf\)](http://eur-</p></div><div data-bbox=)

LOKALA MEDIA MÖTER EUROPA

Det finns nu tillfälle för lokalpressen är lära sig mer om EU. EPP-gruppen (Europeiska folkpartiet) i Regionkommittén kommer att den 19 och 20 september att genomföra ett "sommaruniversitet" som syftar till att ge journalister från regional och lokal media bättre kunskap om EU:s institutioner och beslutsprocess. Kursen kommer att heta "Local media meets Europe – Europe meets local media" där tänken är att koppla samman EU:nivån med den lokala för att se hur EU påverkar den regionala och lokala nivån. Mer information kan fås på epp@cor.europa.eu eller EPP:s sekretariat +32-2-282.22.50

HUR FINANSIERA FÖRETAGENS TILLVÄXT

I ett meddelande från Europeiska Kommissionen ger man riktlinjer kring olika finansiella lösningar för företagen i Europa. Enligt europeiska rådets möte i juni betonades vikten på en integrerad finansiell marknad där lissabonprocessen erbjuder möjligheter för att lättare tillhandahålla finansieringsmöjligheter till småföretagen. Europa behöver förbättra tillgången till riskkapital för SMEs med hög tillväxtpotential och på lång sikt förbättra företagsmiljön för kapitalinvesteringar. Europa jämförs kontinuerligt med USA där marknaden för entreprenörer ser annorlunda ut med drygt 10 gånger fler "affärsänglar" jämfört med i Europa. För att uppnå Lissabonmålen har kommissionen tillsammans med medlemsstaterna identifierat prioriterade nyckelområden där åtgärder kommer tas bl a: fler "affärsänglar", större riskvilligt kapital, entreprenörer med fokus på tillväxt och investeringsbenägna, regeringar och en politik som uppmuntrar entreprenörskap. Vidare kommer medlemsstaternas regeringar att säkerställa lån mindre än 25000Euro, lån som uppmuntrar entreprenörskap och nystartandet av företag.

Meddelandet: [http://www.stockholmregion.org/websites/stockholm/sd_art-](http://www.stockholmregion.org/websites/stockholm/sd_art-s1/183/Communication%20from%20the%20EC%20financing%20growth%20of%20smes%20-%20June%202006.pdf)

[s1/183/Communication%20from%20the%20EC%20financing%20growth%20of%20smes%20-%20June%202006.pdf](http://www.stockholmregion.org/websites/stockholm/sd_art-s1/183/Communication%20from%20the%20EC%20financing%20growth%20of%20smes%20-%20June%202006.pdf)

NYA ANSÖKNINGSOMGÅNGAR

Se även vår hemsida www.stockholmregion.org under "ansökningsomgångar" för aktuella utlysningar.

TRANSPORT I 7:E RAMPROGRAMMET FÖR FORSKNING

I det sjunde ramprogrammet för forskning (FP7), finns området "Transport" som en av prioriteterna. På förslag ligger ca 4,2 miljoner euro i budgeten för stöd till forskning inom transportrelaterade områden. Det här är första gången som forskningsprogrammet stöder transportsektorn.

5 prioriterade forskningsområden har identifierats:

- Göra landburen transport grönare
- Uppmuntra byte av transportsätt och att minska trängseln i transportkorridorer
- Försäkra hållbara transporter i städer
- Förbättra säkerheten (*eng: safety and security*)
- Stärka konkurrenskraften

Den första utlysningen för att inkomma med projekt planeras att presenteras i slutet av 2006. Mer information finns under Forskningsavsnittet på vår hemsida.

KULTURUTLYSNING I FEBRUARI

I det nya kulturprogrammet "Kultur 2007" som kommer att gälla under perioden 2007-2013, planeras den första utlysningen att komma i februari 2007 med sista ansökningsdag under april samma år. Projekt som söker finansiering inom denna utlysning bör inte börja förrän i oktober 2007.

Mer information finns här

http://ec.europa.eu/culture/eac/other_actions/after_2006/after2006_en.html