

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 6 (10 mars – 24 mars)
2006

innehåll:

Bredband till alla år 2010	1
Säkerhet inom stadstransporter	1
"Vår i Europa" 2006	2
Ett europeiskt handlingsprogram för hälsa	2
Påverka EU:s lagstiftning tidigt	2
Medlemsländer omprövar tjänstedirektivet	2
Framgångsrecept från Kista sprids över Europa	3
Ministermöte om miljö	3
Vårtoppmöte om EU:s framtid, energi och tillväxt	3
Nya ansökningsomgångar	3

BREDBAND TILL ALLA ÅR 2010

"High speed" internet är nu ett prioriterat område för kommissionen. Målsättningen är att öka utbredningen av bredband i Europa. Den 21 mars presenterade fyra olika kommissionärer ett meddelande inför rådet där man betonade vikten av bredband för att öka tillväxten och sysselsättningen i unionen. Kommissionärerna för informationssamhället, konkurrens, regionalpolitik samt jordbruk och landsbygdsutveckling presenterade en gemensam strategi för att täcka de områden som ännu inte har tillgång till bredband. Målsättningen är att 50% av EU:s hushåll ska ha bredband år 2010 och Europa skall täckas till 100% av bredbandsnätet. Det är stora skillnader mellan nya och gamla medlemsländer samt mellan städer och landsbygd.

Kommissionären för konkurrensfrågor menade att vissa områden, som t ex landsbygden och avlägsna områden, kan lida av brister i marknaden eller dålig lönsamhet varför det kan vara möjligt med riktade stadsstöd. Ett stort antal fonder och initiativ kommer att aktiveras för att sprida bredband till de mindre tillgängliga delarna av Europa. Anslutning till bredband är en förutsättning för e-handel och tillväxt, sa Viviane Reding, kommissionären informationssamhälle och media. Danuta Hübner, ansvarig för regionalpolitik, tillade att där den fria marknaden misslyckas, spelar strukturfonderna en stor roll för att öka investeringar i bredband och på så sätt låta alla regioner delta i kunskapsekonomin.

Läs meddelandet här: http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/site/en/com/2006/com2006_0129en01.pdf

SÄKERHET INOM STADSTRANSPORT

Terroristhot mot kollektivtrafik som järnväg och stadstransporter uppmärksammas nu av kommissionen. En konsultation har öppnats upp inför publiceringen av ett initiativ rörande säkerhet för passagerare på tåg och inom stadstrafiken. Meddelandet planeras att presenteras senare under året. Målet med det meddelandet kommer troligtvis att vara att skriva fram och implementera en ramlagstiftning rörande terroristhotet mot kollektivtransporter efter attentatet mot bland annat Londons tunnelbana. Kortfattat så vill kommissionen arbeta fram en mekanism för utbyte av information och erfarenheter på europeisk nivå vad gäller säkerhet för tåg- och stadstrafik.

Målsättningen med konsultationen är att få in material om hur man på bästa sätt kan genomföra detta på en Europeisk nivå och hur man bäst på ett praktiskt sätt kan genomföra samarbete mellan länderna.

Konsultationen finns tillgänglig på följande adress:

http://www.europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/security/consultations/index_en.htm

"VÅR I EUROPA" 2006

För fjärde året i rad anordnar nätverket av utbildningsministerier (Europeiska skoldatanätet) i samarbete med Europeiska kommissionen "Vår i Europa", ett arrangemang för att öka kunskapen om EU bland ungdomar. Från den 21 mars till den 9 maj 2006 kommer man att anordna aktiviteter på temat "Debattera vår framtid" i skolor i medlemsstaterna, kandidatländerna och andra europeiska länder. "Vår i Europa" har anordnats årligen sedan 2001. Kampanjen syftar till att öka ungdomarnas kunskap om och intresse för EU-frågor, bland annat genom en dialog mellan eleverna, deras lärare och företrädare för EU-institutionerna om deras syn på Europa och dess framtid. Nationella och europeiska beslutsfattare inbjuds att delta och bidra till debatterna om Europas framtid genom att besöka en skola och anordna debatter från den 21 mars till den 9 maj 2006 samt genom att delta i debatter on-line. I skolorna kommer man även att anordna rollspel om beslutsprocessen, diskussioner och arrangemang kring europeiska värderingar.

Mer information finns här: <http://www.springday2006.org/ww/sv/pub/spring2006/homepage.htm>

ETT EUROPEISKT HANDLINGSPROGRAM FÖR HÄLSA

EU kan och bör spela en roll i hälsofrågor menar parlamentet. Parlamentet röstade den 16 mars för en budget på 1,5 miljarder till ett nytt gemenskapsprogram för hälsa för perioden 2007–2013. Ledamöterna anser att EU parallellt med medlemsstaterna kan spela en värdefull kompletterande roll för att förbättra européernas hälsa. Parlamentet har ambitionen att aktivt bidra till en förbättrad hälsopolitik på EU-nivå. Programmet ska komplettera andra EU-åtgärder inom hälsoområdet och komplettera och stödja medlemsstaterna som har huvudansvaret när det gäller organisation och finansiering av hälsosystemen. Programmet ska bidra till att främja människors hälsa, förebygga sjukdomar, för tidig död och skador samt allmänt förbättra folkhälsan.

PÅVERKA EU:S LAGSTIFTNING TIDIGT

Regionkommittén (ReK) kommer att i april att lansera den andra fasen i deras interaktiva online-subsidiaritetsövervakning. Det innebär att lokala myndigheter, likt kommun och landsting, kan uttrycka sin åsikt över EU-lagstiftning tidigt i lagstiftningsprocessen. Det gör det möjligt för lokala myndigheter att utvärdera huruvida kommissionens förslag är överens med subsidiaritetsprincipen (besluten skall tas på den nivå där de blir mest effektiva, EU inte får lagstifta på områden som faller på lokala myndigheters mandat om det inte ger ett ökat värde) och proportionalitetsprincipen (EU får inte lagstifta mer än vad som krävs).

Läs mer här: http://www.cor.eu.int/sv/press/press_06_01004.html

MEDLEMSLÄNDER OMRÖVAR TJÄNSTEDIREKTIVET

Det finns sannolikt en politisk vilja hos en majoritet av medlemsstaterna att förflytta tjänstedirektivet i en mer frihandelsvänlig riktning. Missnöjet med Europaparlamentets beslut tidigare i år kring den kontroversiella s. k. ursprungslandsprincipen sägs vara utbredd och frågan måste som det heter "analyseras vidare". Även andra delar av direktivet är uppe till omprövning. Kompromissen i Europaparlamentet, som framstod som en stor facklig framgång, är förvisso ett tungt inlägg och inget som medlemsstaterna kan bortse ifrån. Inte minst för att det är just Europaparlamentet och ministerrådet som måste komma överens för att det ska bli ett direktiv. Men frågan kompliceras av att de konservativa och socialisterna som står bakom kompromissen i parlamentet tycks ha olika bilder av vad beslutet kring ursprungslandsprincipen (Artikel 16) verkligen innebär. Kommissionen har nu gått ut med löften om att man skall ta parlamentets radikala förändringar i noga övervägande när man lanserar ett nytt initiativ den 4 april. Kommissarie McCreevy sa inför utskottet för den interna marknaden i parlamentet under ett möte den 21 mars, att man dock måste se till att förslaget överensstämmer med gällande lagstiftning. Några detaljer var McCreevy ej villig att ge om det omdiskuterade artikel 16, men kallade parlamentets version för en "positiv kompromiss som man kan jobba på". I det nya direktivförslaget från kommissionen kommer artikel 24 och 24 om utstationering av arbetstagare exkluderas, i stället kommer direktoratet för sysselsättning och sociala frågor att producera riktlinjer för implementering av utstationeringsdirektivet från 1996. Sjukvårds- och hälsosystemen

kommer även att exkluderas från det nya direktivförslaget, för att i stället hanteras i ett separat förslag om patientrörlighet (tidigare artikel 23) från direktoratet för hälsa och konsumentskydd.

FRAMGÅNGSKONCEPT FRÅN KISTA SPRIDS ÖVER EUROPA

Stockholm är en av de 22 europeiska städer och regioner som gjort sig kända för att kunna tillhandahålla en kreativ miljö för nystartande av företag och som ingår i EU:s innovationsnätverk Paxis. Kista finns med på Paxis lista över exempel på Europas mest dynamiska ekonomiska regioner. Paxis är ett samarbete inom EU:s program för innovation för små och medelstora företag och vars uppgift är att underlätta nyetableringar och utveckling av europeiska teknikföretag, med förhoppningen att det ska leda till sysselsättning och tillväxt. Svenska Stockholm Innovation & Growth har upprättat ett sätt att mäta och jämföra innovationsgraden i olika områden. Mätinstrumentet har bland annat använts för Kista Science City och är nu på väg att spridas till övriga medlemsländer.

Läs mer på:

<http://europa.eu.int/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/06/343&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

MINISTERMÖTE INOM MILJÖ

EU:s ministrar för miljöfrågor träffades den 9 mars i Bryssel för att diskutera EU:s miljöfrågor. Bland de frågor som man diskuterade var luftmiljön. De samlade ministrarna kunde skriva under på den av kommissionen föreslagna strategin för luftkvalitet från september förra året. Rådet accepterar kommissionens förslag att sätta delmål före 2020 (det är målen skall vara nådda enligt strategin) och har därför bett kommissionen att lägga fram förslag på reduktion av utsläpp från tunga godstransporter (EURO VI-standard) samt utsläpp från mindre förbränningsanläggningar. Rådet efterfrågade även att kommissionen skall lägga fram förslag på en reduktion av utsläpp från båttrafiken och jordbrukssektorn. Ministerrådet diskuterade även förslaget för ett lagförslag att etablera nya standarder för personbilar (EURO V) vars förslag har som målsättning att minska utsläppet av bland annat partiklar med 80% och NOx från dieselmotorer med 20%. Förslaget väntas börja gälla från mitten av 2008. Miljöministrarna diskuterade även klimatförändringar och slutsatserna från Montreal år 2005. En uppmanings sändes till toppmötet den 23 mars om att prioritera olika åtgärder som t ex att implementera ETAP (handlingsplanen för miljöteknik), öka medvetenheten om miljöteknik, utveckla en ny energipolitik med betoning på säkerställande av utbud, hållbar energi, förespråkande av förnybar energi (biomassa och biologiska drivmedel), konkurrens, innovation och en minskning av växthusgaser

VÅRTOPPMÖTE OM EU:S FRAMTID, ENERGI OCH TILLVÄXT

Under två dagar kommer EU:s stats- och regeringschefer att diskutera EU:s framtid, energipolitiken och den reviderade Lissabonstrategin i Bryssel under vårtoppmötet. Europeiska rådet samlas normalt fyra gånger per år med uppgift att ge impulser och fastställa de politiska riktlinjerna för EU:s utveckling. En fråga som har oroat är dock den ökade protektionismen hos EU:s medlemsländer som man befävar kommer att komma till uttryck under mötet. Högst på dagordningen kommer Europas framtida energiförsörjning att stå. Energiförsörjningen har på kort tid blivit en av de mest omdiskuterade frågorna i EU efter att Ryssland i januari tillfälligt stängde av leveranserna av naturgas vilket påverkade flera medlemsländer. Nyligen presenterade kommissionen en grönbok om strategi för energiförsörjningen och frågorna har diskuterats på många möten. Stats- och regeringscheferna väntas även besluta om att ge prioritet till investeringar inom kunskap och innovation, ett bra företagsklimat (främst för små och medelstora företag) och sysselsättnings. Andra frågor likt tjänstedirektivet, flexicurity, ett europeiskt tekniskt institut och en jämställdhetspakt kommer även att luftas. (Mer information om utfallet av diskussioner kommer på vår hemsida).

NYA ANSÖKNINGSOMGÅNGAR

Se även vår hemsida www.stockholmregion.org under "ansökningsomgångar" för aktuella utlysningar.

DEBATT OM EU

Nu finns det möjlighet för europeiska organisationer att söka bidrag från kommissionen för att främja att fler medborgare deltar i debatter om EU-frågor. Initiativet är en del i kommissionens nya kommunikationsplan, kallad "Plan D", om hur EU ska komma närmare invånarna och hur

medborgarna ska få mer inflytande i EU. Ansökningsomgången är öppen fram till 18 april i år. Ansökningshandlingar på samtliga officiella EU-språk samt bilagor på engelska finns tillgängliga på adressen:

http://europa.eu.int/comm/dgs/communication/grants/index_sv.htm

ENERGI – TRANSEUROPEISKA ENERGINÄTVERK

Område: Utlysningen rör transeuropeiska nätverk för energi, elektricitet och naturgas.

Utlysningens namn: Projects of common interest in the field of trans-European energy networks

Referens: TEN Energy 2006

Budget: 21,5 miljoner euro där varje projekt kan mottaga minimum 500 000 euro

Sammanfattning: Målsättningen med projekt som kan finansieras via denna utlysning skall vara att 1) förespråka en diversifiering av energikällor; 2) reducera flaskhalsar, trängsel och saknade länkar; 3) uppmuntra utvecklingen av och uppkoppling mot förnybara energikällor; 4) öka kapaciteten för underjordisk lagring av naturgas; 5) öka kapaciteten av mottagning, förvaring och "återförgasning" av flytande naturgas; eller 6) uppmuntra bildandet av pipelines för gas under hög press. De projekt som kan genomföras med ovanstående målsättningar är studier, bidrag till ränta på lån etc som tas för genomförande av projekt, i begränsade fall direkta bidrag till projekt.

Sista ansökningsdag: 26 april 2006

Utlysningstext:

http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/grants/doc/2006/tene/tene_call_2006_en.pdf

Mer information: http://europa.eu.int/comm/ten/energy/index_en.htm

YRKESINRIKTAD UTBILDNING

Område: Skapa nationell centrum för yrkesinriktad utbildning inom CEDEFOP

Utlysningens namn: ReferNet – European Network of Reference and Expertise in VET

Referens: GD/D/ReferNet/001/06

Budget: 763 000 euro, 30-70% medfinansiering per projekt

Sammanfattning: Bidrag går till en organisation inom varje medlemsland som kommer att leda och koordinera ett konsortium bestående av representanter av nyckelorganisationer inom yrkesinriktad utbildning i landet. Målsättningen är att förse Cedefop med ett strukturerat och decentraliserat system för insamling av data och information samt stödja Cedefops arbete med att sprida information på europeisk och nationell nivå.

Sista ansökningsdag: 28 april 2006

Utlysningstext: <http://www.trainingvillage.gr/etv/upload/etvnews/news/1302-att1-1-c4proposalrefernet.pdf>

Mer information: <http://www.cedefop.eu.int/>

INNOVATIVA STADSTRANSPORTER - TÄVLING

Område: Innovativa stadsstransportlösningar

Utlysningens namn: OSMOSE awards

Referens: --

Sammanfattning: Tävligen ämnar utse lokala myndigheter som har introducerat innovativa och utmanande åtgärder inom området för stadstrafik på ett hållbart och effektivt sätt. Tävligen är skapad inom projektet NICHES och kommer att söka efter de mest innovativa koncepten, initiativen och projekten som kan lyckas inom framtida transportlösningar. Det finns 4 olika kategorier: 1) New Seamless Mobility Services, 2) Innovative Approaches in City Logistics, 3) New Non-Polluting and Energy-Efficient Vehicles och 4) Innovative Demand Management Strategies. Tävligen är öppen för alla lokala myndigheter och deras lokala partners.

Sista ansökningsdag: 31 maj 2006

Ansökningstext:

http://ange.archangelis.com/typo3/niches/fileadmin/New_folder/OSMOSE/OSMOSE_awards_application_form.doc

Mer information: <http://ange.archangelis.com/typo3/niches/index.php?id=74>