

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 29 (19 november – 2 december)
2005

innehåll:

Många undantag i tjänstedirektivet	1
Östersjöstrategi i Europaparlamentet	1
Sverige bra på att uppnå EU:s jobbmål	2
Seminarium: miljözoner	2
Fortsatt oeninghet om hamndirektiv	2
Regionkommitténs förslag till 7:e ramprogrammet omm forskning	2
Kommissionen vill återställa torskbestånden i Östersjön	3
Intern säkerhet	3
Nya ansökningsomgångar	3

MÅNGA UNDANTAG I TJÄNSTEDIREKTIVET

Det omdiskuterade tjänstedirektivet har nu röstats igenom i Europaparlamentets utskott för den interna marknaden. Den mycket omdebatterade ursprungslandsprincipen antogs men undantagen många. Det var de borgerliga partierna som fick igenom den så viktiga ursprungslandsprincipen som dock kringgärdas med flera restriktioner. Efter fyra timmar antogs det nya förslaget med röstsiffrorna 25 mot 10 (5 nedlagda röster). Om man jämför den genomröstade versionen med det förslag som kommissionen lagt fram så blev resultatet något av en kompromiss. Det är fortfarande svårt att analysera effekten av omröstningen eftersom omröstningarna var så pass omfattande och behandlade hela 1602 ändringsförslag. Bland de områden som man röstade skall undantas från direktivet märks så kallade tjänster av allmänt intresse (offentliga tjänster som t ex hälsovård), mediatjänster, spel och dobbel. Däremot omfattas allmännyttiga tjänster som är av ekonomiskt karaktär såsom vatten, energi, transporter och posthantering. Även bemanningsföretag ingår i det nya förslaget. I fråga om arbetsrätt tyder mycket på att läget förblir oförändrat. Det innebär bland annat att rätten till konfliktåtgärder samt rätten att teckna kollektivavtal inte kommer att regleras i tjänstedirektivet utan följer det snart 10 år gamla utstationeringsdirektivet. Om förslaget med ursprungslandsprincipen överlever Europaparlamentets slutgiltiga beslut i kammaren i januari, och om ministerrådet väljer att gå på samma linje, öppnas de nu helt eller delvis stängda nationella tjänstemarknaderna för konkurrens för företag från andra länder.

ÖSTERSJÖSTRATEGI I PARLAMENTET

Arbetsgruppen för östersjöfrågor i Europaparlamentet har nyligen kommit ut med en strategi för Östersjön kallad "Europe's Strategy for the Baltic Sea Region". I rapporten presenteras en Östersjöstrategi vilken fokuserar på fyra huvudområden: miljö, ekonomi, säkerhet samt utbildning och kultur. Strategin skall användas som bas i arbetet inom den Nordliga Dimensionen samt ligga till grund för diskussioner om hur man skall utveckla Östersjöregionen till att bli en stabil och välmående region. Gruppen rekommenderar att man inom EU:s politik och program måste ta hänsyn till Östersjöregionen, att ett mer samstämmigt synsätt behövs samt att det krävs ett ökat samarbete med Ryssland (speciellt Kaliningrad).

SVERIGE BRA PÅ ATT UPPNÅ EU:S JOBBMÅL

Sverige klarar jobben bättre än de flesta av EU-länderna, men vi får se upp så inte alltför många ungdomar och invandrare hamnar utanför arbetsmarknaden. Sverige, Danmark, Nederländerna och Storbritannien har redan uppnått EU:s sysselsättningsmål för 2010, att mer än 70 procent av befolkningen mellan 15 och 64 år ska vara sysselsatta. Men flera av de forna öststaterna är ännu långt därifrån. Detta framgår av rapporten "Employment in Europe 2005" från EU-kommissionens generaldirektorat för sysselsättning. Rapporten visar att små länder har varit betydligt bättre på att genomföra EU:s sysselsättningsstrategi än stora. Föga överraskande är det Sverige och Nederländerna som satsar mest pengar på arbetsmarknadspolitiska åtgärder. Minst satsar Storbritannien, Irland och Estland.

SEMINARIUM: MILJÖZONER

Den 23 november arrangerades ett seminarium kallat "Improving air quality and reducing greenhouse gas emissions in cities through transport initiatives" av representanter från Greater London Authority i Bryssel. Anledningen till seminariet var att London planerar att införa miljözoner (Low Emission Zones) år 2008 efter krav på uppföljning till det i London lyckade genomförandet av trängselavgifter. En representant från Sverige fanns på plats för att presentera Stockholms, Göteborgs och Malmös erfarenheter av miljözoner. En talar från kommissionen sa att EU:s institutioner stöder städer som inför miljözoner och trängselavgifter. Han menade att kommissionen funderar på att införa ett gemensamt regelverk för miljözoner och att det är möjligt att detta kommer att införlivas i den tematiska strategin för storstadsmiljö som planeras att komma ut i december 2005. Inga tvingande regler övervägs utan stöd till frivillig utveckling av miljözoner (eller alternativ) där kommissionen vill bidra med riktlinjer och hjälp. Kommissionen betonade att man måste undvika att miljözonerna leder till diskriminering eller snedvriden konkurrens vid t ex olika utförare av certifiering. Kommissionen planerar även ett program som t ex Intelligent Energy – Europe kommer att kunna finansiera utvecklingen av mekanismer som minskar klimatpåverkan.

FORTSATT OENIGHET OM HAMNDIREKTIV

Ledamöterna i parlamentets transportutskott kunde tisdagen den 22 november komma fram till ett beslut om kommissionens nya förslag till hamndirektiv. Hamndirektivet är kommissionens förslag till avreglering av hamnarna där det mest omstridda förslaget är att rederierna ska få utföra lossning och lastning med egen personal istället för att anlita hamnarbetarna på platsen. I november 2003 förkastade Europaparlamentet efter hårda förhandlingar kommissionens tidigare förslag till hamndirektiv och nu var frågan uppe i parlamentet igen. Ett försök att avvisa direktivet helt och hållet röstades ned med liten marginal, liksom en kompromiss som föreslog att förslaget skulle antas, låt vara i förändrad form. Resultatet blev att utskottet antog en lagstiftningsresolution i vilken man tills vidare lämnar kommissionens förslag oförändrat. Det blir nu det samlade parlamentets uppgift att ta ställning till förslaget vid sessionen i Strasbourg i januari 2006, och där är utgången oviss.

REGIONKOMMITTÉNS FÖRSLAG TILL 7:E RAMPROGRAMMET OM FORSKNING

Regionkommittén anser att kommissionens förslag i huvudsak är bra då det innebär en hög grad av kontinuitet från innevarande ramprogram. Lokala och regionala myndigheter samt små och medelstora företag (SME) ges bättre förutsättningar att delta, även om styrinstrumenten inom ramen för FP7 fortsätter att gynna "storskaliga initiativ". Kommittén stöder de övergripande programmålsättningarna och indelningen av det 7:e ramprogrammet i fyra särskilda program - Samarbete, Idéer, Människor och Kapacitet - motsvarande fyra av huvudmålen med den europeiska forskningspolitiken.

För programmet Kapacitet vill kommittén erinra om de särskilda samverkansbehov mellan ramprogram och strukturfonder som finns för att öka kapaciteten hos europeisk forskning, utbildning och innovation när det gäller olika stöd till forskningsinfrastruktur, forskning till förmån för små och medelstora företag, regionala forskningsdrivna grupper, frigörande av forskningspotential i EU:s "konvergensregioner", frågor kring "vetenskapen i samhället" samt övergripande internationellt samarbete.

KOMMISSIONEN VILL ÅTERSTÄLLA TORSKBESTÅNDEN I ÖSTERSJÖN

Kommissionen lade i förra veckan fram ett förslag för 2006 års fiskekvoter i Östersjön. Läget för de flesta fiskebestånden är bra. Stötestenen är fortfarande östersjötorsken, som ger anledning till oro. Bestånden närmar sig historiska lågvattenmärken och kommissionen föreslår därför att antalet torskfiskedagar ytterligare minskas med tio procent, utöver sommarfiskestoppet som i dag ligger på två månader i västra och tre månader i östra Östersjön. "Vårt mål är att se till att Östersjöns torskbestånd återhämtar sig och att samtidigt minimera de berörda flottornas ekonomiska belastning", säger fiskekommissionären Joe Borg.

INTERN SÄKERHET

En del av EU: s kamp mot terrorismen är att upprätthålla en strikt kontroll vid unionens externa gränser. Två åtgärder som föreslogs av kommissionen på torsdagen den 24 november syftar till att förbättra de databaser som innehåller information om visum- och asylsökande och utöka tillgången till dessa databaser för relevanta medlemsstater. Kommissionär Franco Frattini, som ansvarar för rättsliga frågor, beskrev åtgärden som ovärderlig i kampen mot terrorism och organiserad brottslighet. Ett av målen med åtgärds paketet är att formulera ett regelverk för hur Europol och medlemsländernas underrättelsetjänster skall kunna använda informationssystem med bl.a. fingeravtryck och visum- och asylansökningar. Dessutom syftar förslaget till att lägga grunden för ytterligare två informationssystem innehållande liknande uppgifter. Läs mer [här](#).

NYA ANSÖKNINGSOMGÅNGAR

Se även vår hemsida www.stockholmregion.org under "ansökningsomgångar" för aktuella utlysningar.

Innovative Approaches to the Management of Change

Ansökningsomgången för innovativa åtgärder för att hantera demografisk förändring är nu öppen.

Områden: det civila samhället, utbildning och vidareutbildning, sysselsättning och sociala frågor, innovation, regionalpolitik

Projekt som finansieras av det här programmet skall ha som övergripande målsättning att bidra till de målsättningar som finns inom ESF-programmet Innovative approaches to the management of change. Speciellt fokus skall ligga på hanteringen av demografisk förändring och omstrukturering

Sista ansökningsdag: 25 januari 2006

Budget: 40 miljoner euro

Referens: VP/2003/021

Marco Polo

Det finns nu möjlighet att söka finansiering för projekt som syftar till att minska trafikstockningar och till att höja transportsystemets miljöprestanda genom att bland annat styra över vägtransporter mot miljömässigt bättre transportsätt som järnväg och sjöfart.

Områden: Trafikomställning, avhjälpa strukturella hinder på godstransportmarknaden eller höja kompetensen inom logistiksektorn.

Målsättning: Minska trafikstockningar och styra över vägtransporter mot miljömässigt bättre transportsätt.

Projekt som kan finansieras inom programmet måste vara unika inom sitt slag och man får ej kombinera de tre olika områdena. Projektförslaget måste röra transport och infrastruktur, forskning och undersökningar är ej tillåtna. Rena infrastrukturprojekt kommer ej att bli finansierade. Projekten måste ha en europeisk dimension. Projektpartners ska utgöras av minst två oberoende enheter från två olika medlemsländer, eller två oberoende enheter inom samma land tillsammans med en enhet i ett närliggande land. Projekten måste starta under perioden 1 januari – 31 december 2006.

Budget är på totalt 30,1 miljoner euro. Projektens kostnader täcks till max 30% för projekt inom trafikomställning, max 35% inom projekt för att avhjälpa strukturella hinder på godstransportmarknaden och max 70% för projekt inom kompetenshöjningen.

Sista ansökningsdag är 30 januari 2006

För mer information:

http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/whatsnew/index_en.htm