

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 11, 2009

innehåll:

Regionkommittén yttrar sig om Lissabonstrategins framtid	1
Stockholmsregionen och Open Days	1
Städer i EU och USA ska gemensamt minska koldioxidutsläpp	2
ICT-lösningar – vägen ut ur krisen?	2
Rättsliga åtgärder mot bristande vattenrening i städer	2
EU lagstiftar om märkning av däck	3
Kommissionen varnar för minskade investeringar i forskning och innovation	3
IEA efterfrågar stora investeringar för koldioxidavskiljning	3
EU-portalerna har fått nytt utseende	4

REGIONKOMMITTÉN YTTRAR SIG OM LISSABONSTRATEGINS FRAMTID

I dagarna lanserades en uppföljningsrapport av Lissabonstrategin där stark kritik av metoder och målsättning för strategin framförs från Regionkommittén som är ett rådgivande organ till Europeiska unionen.

Regionkommittén har samlat in synpunkter från Europas städer och regioner och när man nu släpper en rapport där man sammanfattat dessa synpunkter blir bilden klar. Bristerna på ett lokalt perspektiv och ett allt för tydligt fokus på ekonomisk tillväxt lyfts fram i rapporten som anledningar till att Lissabonstrategin inte kommer att nå sina mål till 2010.

Den ekonomiska krisen och den gröna omställningen Europa just nu genomlever visar på behovet av en bredare definition av tillväxt- och konkurrensfrågor än bara den ekonomiska. Även det lokala perspektivet har glömts bort i framtagandet av strategin och kanske är det inte en förnyad Lissabonstrategi Europa behöver efter 2010 utan ett nytt tankesätt kring strategins fokus och metod. Lokala lösningar och en framåtsyftande strategi krävs för att rusta EU för framtiden konstaterar rapporten som nu behandlas av Kommissionen.

SEU är en av de aktörer som lämnat sin synpunkt i frågan.

Rapporten finns att läsa här:

http://www.euractiv.com/29/images/EN_Consultation%20Report_tcm29-185907.pdf

<http://www.euractiv.com/en/sustainability/regions-want-eu-growth-jobs-policy/article-185956>

STOCKHOLMSREGIONEN OCH OPEN DAYS

SEU är för sjunde året i rad involverat i Open Days, städernas och regionernas vecka i Bryssel. Programmet i år bestod av 125 seminarier, debatter och utställningar under perioden 5-8 oktober. Ca 7000 besökare kom till Bryssel och mer än 213 europeiska regioner deltog i årets upplaga.

SEU har i år lett ett konsortium som består av 11 europeiska regioner. Konsortiet går under namnet "Addressing the Crisis through Skills and Inclusion: Regional and local responses" och har behandlat sätt för lokala och regionala aktörer att tackla den rådande krisen. Den 7 oktober anordnade detta konsortium en välbesökt debatt i SEU:s nya lokaler i Bryssel under titeln "Social inclusion as an instrument for restoring growth and strengthening cohesion".

Läs mer på www.opendays.europa.eu. Mer info samt bilder från seminariet kommer även inom kort upp på www.stockholmregion.org.

STÄDER I EU OCH USA SKA GEMENSAMT MINSKA KOLDIOXIDUTSLÄPP

Borgmästare från båda sidor av Atlanten svor den 7 oktober att arbeta tillsammans för att minska koldioxidutsläpp och för att få sin gemensamma röst hörd på klimatkonferensen i Köpenhamn.

Under Open Days, ett årligt veckoevenemang i Bryssel för EU:s regioner och städer, möttes representanter från europeiska och amerikanska städer, kommissionens Covenant of Mayors och dess amerikanska motsvarighet US Conference of Mayors.

En representant från US Conference of Mayors sade i sitt tal att "trots att vår regering inte skrev på Kyoto-avtalet så har nästan 1000 borgmästare sedan dess skrivit på ett så kallat *US Mayor's Climate Protection Agreement*, med längre gångna mål än Kyoto satt upp." Samarbetsformerna planeras bli "gröna" program för expertutbyten som skulle bidra till spridning av *Best Practice* och öka medvetandet bland medborgarna.

I mötet deltog flera representanter från Covenant of Mayors, bl a från Köpenhamn som planerar att bli en koldioxidneutral stad till år 2025. Luc van den Brande, ordförande för Regionkommittén, var mycket nöjd med klimatsamarbetet. Regionkommittén ska representera EU:s regioner vid klimatkonferensen.

<http://euobserver.com/9/28794>

ICT-LÖSNINGAR – VÄGEN UT UR KRISEN?

Enligt en studie publicerad av Microsoft i veckan kan investeringar i informations- och kommunikationsteknologier (ICT) vara ett effektivt sätt att tackla den finansiella krisen på. Enligt Microsofts EU-kontor är det mot ICT "regeringar ska rikta sina stimulanspaket för att kunna minska sina kostnader." Man hävdar vidare att i slutet av varje ekonomisk kris har tillväxten historiskt skett i de mest innovativa industrierna, med referens till trettiotalboomerna i hushållsapparater-, medie- och bilindustrierna. Nu tror man alltså att tillväxten den här gången kommer att komma från investeringar i billigare och effektivare ICT-lösningar.

Även EU fokuserar allt mer på dessa frågor. Under Open Days som ägde rum nu i veckan presenterade kommissionen en rad program och finansieringsmöjligheter för investeringar i ICT. Man anser att satsningar inom detta område kan bidra dels till konkreta framsteg som förbättrad energikonsumtionsbevakning och transportsystem, men att det även kan driva den beteendeförändring som anses avgörande i kampen mot klimatförändringarna.

<http://www.euractiv.com/en/infosociety/microsoft-sees-ict-investment-crisis-beater/article-186171>

RÄTTSLIGA ÅTGÄRDER MOT BRISTANDE VATTENRENING I STÄDER

Europeiska Kommissionen beslutade nyligen att ta Storbritannien till domstol efter att man upptäckt bristande hantering av avloppsvatten i London och Whitburn. Kommissionen anser att man i dessa städer upprepat har tillåtit orimliga utsläpp av obehandlat avloppsvatten. Även Spanien fick en skriftlig varning för vattenföroreningar utanför Valencia.

EU-direktivet för "Urban Waste Water Treatment" (1991) krävde av medlemsstaterna att implementera "tillräckliga" avloppsreningsystem och reningsverk innan år 2000. Direktivet tillåter utsläpp i vissa situationer, till exempel vid översvämningar eller ovanligt mycket nederbörd. Lagstiftningen syftar till att skydda både hälsa och miljö, då orenat avloppsvatten kan sprida bakterier och virus till badvatten samt bidra till algblomning.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/1488&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

EU LAGSTIFTAR OM MÄRKNING AV DÄCK

Alla nya däck ska inom tre år märkas med information om bränsleeffektivitet, vattengrepp och bullernivå. I en kompromiss nådd av Europeiska Parlamentet och medlemsstaterna i Rådet, ska en etikett, liknande den energiinformation som följer med hushållsapparater, följa med däck som distribueras från fabrik till butik eller garage. Etiketten ska klassificera däcken, från den bästa 'A'-klassen till den sämsta 'G'-klassen. Medlemsstaterna får endast ge finansiella incitament till tillverkare av däck som minst uppfyller kraven för 'C'-klass.

Enligt den belgiska parlamentariker som lagt förslaget är detta en rättfram åtgärd med stora fördelar både för konsument och för miljö. Dessutom till minimala kostnader för tillverkarna.

Kritiker hävdar att det ursprungliga förslaget, med ett klistermärke istället för etikett, skulle ha varit effektivare och att lagstiftningen nu är "så gott som frivillig och omöjlig att genomdriva".

Däcktillverkaren Michelin hade enligt Reuters gärna sett hårdare lagstiftning; "Vi kommer att visa etiketterna själva, även om det inte är obligatoriskt" sade Michelins talesperson.

Etiketterna ska ha införts första november 2012.

<http://www.euractiv.com/en/energy-efficiency/eu-adopts-fuel-efficiency-label-tyres/article-186007>

KOMMISSIONEN VARNAR FÖR MINSKADE INVESTERINGAR I FORSKNING OCH INNOVATION

EU och dess medlemsstater har investerat miljarder i den kunskapsbaserade industrin, men EU-kommissionen ser nu stora risker att bryggan mellan industri och vetenskap är för svag i många regioner. Därför presenterar Kommissionen i dagarna en skrivelse där man uppmanar regionerna att söka skapa kluster för att ge förutsättningar till ökad innovation och investering i kunskapsbaserad industri för att öka Europas konkurrenskraft.

Kommissionen befarar även att den rådande lågkonjunkturen hotar att fresta företag att minska sina investeringar gällande forskning och innovation, detta samtidigt som Europa behöver dessa investeringar nu mer än någonsin. Det finns i dag närmare 2000 kluster i Europa och EU ser nu möjligheten att dessa kan bli världsledande inom sina respektive områden om satsningarna fortsätter.

Klustermodellen har använts som arbetsmodell inom EU sedan 2006 då Kommissionen lanserade en strategi för Kluster som modell för ökade investeringar, samarbete och innovation. Stockholm regionen varit framgångsrika i sitt arbete gällande kluster, men Kommissionens farhågor om minskade investeringar gäller även de nordiska länderna då man sett tendenser till detta under 2009.

<http://www.euractiv.com/en/innovation/competitiveness-clusters/article-182167>

IEA EFTERFRÅGAR STORA INVESTERINGAR FÖR KOLDIOXIDAVSKILJNING

Enligt en rapport som nyligen släpptes av International Energy Agency (IEA) kommer det att krävas hundratalet koldioxidavskiljnings- och lagringsprojekt fram till år 2020 om vi ska ha råd med kampen mot klimatförändringarna. Enligt rapporten kommer det att krävas ytterligare stora investeringar inom de kommande 40 åren för att den nödvändiga teknologin ska kunna lanseras kommersiellt.

Man noterar att utmaningen kommer att ligga i att integrera de individuella stadier av koldioxidavskiljning och lagring (CCS) som redan visat sig tekniskt genomförbara samt att göra dem mer storskaliga. För närvarande existerar endast fem helt integrerade CCS-projekt i kommersiell storlek, i Norge, Algeriet och Nordamerika. Enligt IEA måste OECD-länderna leda utvecklingen, genom att regeringarna ökar finansiering av så kallade demonstrationsprojekt från \$3.5-4 miljarder årligen under det kommande decenniet. Dessutom bör de investera ytterligare drygt hälften av detta belopp i projekt i utvecklingsländerna.

Förslagen backas av politiska ledare från EU, USA och Kina, och CCS-teknologin ses alltmer som ett steg på vägen mot lågfossila energisystem. Kol utgör en fjärdedel av världens energiutbud och anses i de närmsta decennierna förbli en av de billigaste energikällorna.

<http://www.euractiv.com/en/environment/water-efficiency-eu-agency/article-185878>

EU-PORTALEN HAR FÅTT NYTT UTSEENDE

Den nya versionen av webbportalen Europa lades ut på nätet den 19 september efter många och ingående tester. Här finns bland annat information om:

- Publikationer och lagstiftning
- Politikområden
- Stöd och program
- Upphandlingar och kontrakt
- Kontaktuppgifter för EU:s institutioner
- Nyhetsbrev från EU-institutionerna
- Att bo och leva i EU

http://europa.eu/index_sv.htm