

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 14, 2009

innehåll:

Debatt om kärnbränslehantering i "Stockholm House"	1
"EU 2020" – ny långsiktig EU-strategi för ökad konkurrenskraft och sysselsättning	1
Stockholmsprogrammet antaget	2
Stockholm och Hamburg undertecknar gemensam klimatdeklaration	2
Ny EU-märkning av däck ska leda till större energieffektivitet	2
Ingen överenskommelse gällande patientrörlighetsdirektivet	3
Samecki presenterar visioner för en framtida sammanhållningspolitik	3
Regionkommittén yttrar sig om "EU 2020"	3
EU tar viktigt steg mot gemensamt patentsystem	3
De första EU-projekten på sportområdet har startats	4
Europeiska städer tar täten i kampen mot den globala uppvärmningen	4
Eurocities önskar större inblandning i EU:s regionalpolitik	5
Sammanhållningspolitikens framtid diskuteras	5

DEBATT OM KÄRNBRÄNSLEHANTERING I STOCKHOLM HOUSE

Den 19 november, stod Stockholmregionens Europakommitté i Bryssel värd för ett seminarium om kärnbränslehantering organiserat av Regionförbundet Uppsala län och Östhammars kommun. Seminariet behandlar några av de viktigaste frågeställningarna som uppstår när det handlar om att skapa en lokal acceptans för slutförvaring av radioaktivt avfall.

För program, se

[http://www.stockholmregion.org/website1/10.0.1.0/2608/INVITATION_Seminar%2019%20November%202009%20\(2\).pdf](http://www.stockholmregion.org/website1/10.0.1.0/2608/INVITATION_Seminar%2019%20November%202009%20(2).pdf)

Se även mer information under fliken "Evenemang" på www.stockholmregion.org

"EU 2020" - NY LÅNGSIKTIG EU-STRATEGI FÖR ÖKAD KONKURRENSKRAFT OCH SYSSELSÄTTNING

Kommissionen har nu startat ett offentligt samråd om den nya strategin EU 2020 som har till syfte att förbättra den ekonomiska situationen i EU. Genom EU 2020 ska det, i enlighet med de riktlinjer som angivits av EU-kommissionens ordförande José Manuel Barroso, skapas en miljövänligare tillväxt som präglas av social delaktighet. Denna nya strategi bygger vidare på resultaten och lärdomarna av Lissabonstrategin.

I samrådsdokumentet anges att syftet med EU 2020 bör vara att befästa återhämtningen från den ekonomiska krisen, bidra till att förhindra nya liknande kriser i framtiden och att uppnå tre tematiska mål: att skapa värde genom kunskap, att öka delaktigheten i ett samhälle för alla och att skapa en konkurrenskraftig, sammanhållen och miljövänligare ekonomi.

Tidsfristen för att inkomma med svar på detta samråd är den 15 januari 2010. Den nya kommissionen kommer därefter att lämna ett detaljerat förslag till Europeiska rådets vårmöte.

Läs mer på <http://ec.europa.eu/eu2020/>

Läs hela dokumentet här: <http://ec.europa.eu/eu2020/pdf/eu2020.pdf>

STOCKHOLMSPROGRAMMET ANTAGET

"EU borde samarbeta mer när det gäller mottagning av asylsökande och bekämpning av diskriminering. Dessutom bör de intagna på fängelser i EU-länderna få ökade möjligheterna till rättslig prövning". Detta skrev Europaparlamentet i en resolution gällande antagandet av det s.k. Stockholmsprogrammet, en ny, omfattande EU-agenda för rättvisa och inrikes frågor. Europaparlamentet ville också skapa en skrivning om "obligatorisk och bindande solidaritet" där länderna inom EU ska sprida fördelningen av asylsökanden solidariskt mellan sig.

Stockholmsprogrammet antogs av Europeiska rådet 10-11 december och sägs vara den mest ambitiösa hittills på området.

http://www.europarl.europa.eu/news/expert/infopress_page/019-65084-327-11-48-902-20091124IPR65083-23-11-2009-2009-false/default_sv.htm

<http://www.euractiv.com/en/justice/sweden-revives-eu-homeland-security-plans/article-188280>

STOCKHOLM OCH HAMBURG UNDERTECKNAR GEMENSAM KLIMATDEKLARATION

De två kommande årens två europeiska miljöhuvudstäder, Stockholm och Hamburg, undertecknade nyligen en gemensam deklARATION. I den gemensamma deklARATIONEN för ett bättre klimat förbinder sig de två städerna att göra allt i deras makt för att begränsa klimatförändringen och hantera dess konsekvenser.

Städerna har förbundit sig att halvera sina utsläpp av växthusgaser fram till år 2050 och öka användningen av förnybar energi med 80 procent.

http://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/index_en.htm

NY EU-MÄRKNING AV DÄCK SKA LEDA TILL STÖRRE ENERGIEFFEKTIVITET

Europaparlamentet beslutade nyligen om ny EU-märkning av däck. Då bränslekostnaderna inom EU är höga kommer energieffektivitet att framöver vara viktigt vid nyttillverkning av däck. Dessa nya regler träder i kraft från och med 2012.

Den nya märkningen kommer att följa ett klassificeringssystem med graderna "A" till "G" där de bästa däcken kommer att tilldelas ett "A". Utöver dess inverkan på bränsleförbrukningen kommer märkningen även att ge information om produktens prestanda i våta förhållanden och rullande ljud i decibel.

För att främja däck med högre prestanda kommer medlemsstaterna inte längre tillåtas ge ekonomiska incitament för däck under klass "C" på bränsleeffektivitet och våtgrepp.

Ledamöterna av Europaparlamentet godkände den politiska överenskommelse som nåddes i början av oktober med medlemsstaterna i EU:s ministerråd utan omröstning

Europeiska kommissionen hoppas nu öka medvetenheten hos konsumenterna om den inverkan som däcken har på bränslekostnader och kommer att främja användningen av bränslesnåla modeller.

<http://www.euractiv.com/en/energy-efficiency/parliament-rubberstamps-law-tyre-labelling/article-187693>

INGEN ÖVERENSKOMMELSE GÄLLANDE PATIENTRÖRLIGHETSDIREKTIVET

Under den andra dagen av rådsmötet för sysselsättning, socialpolitik, hälso- och sjukvård samt konsumentfrågor misslyckades medlemsstaternas ministrar med att nå en överenskommelse om förslaget till direktiv om patienters rättigheter vid vård i andra EU-länder. Direktivet har diskuterats under lång tid och nu kan en överenskommelse komma att dröja. Man lyckades dock under tisdagen att enas om en rad andra frågor:

Ministrarna antog slutsatser om antibiotikaresistens. Slutsatserna tar bland annat upp stimulansåtgärder för utveckling av nya effektiva antibiotika. I slutsatserna får kommissionen också i uppdrag att återkomma med en handlingsplan för utvecklingen av ny, effektiv antibiotika inom 24 månader.

Rådet antog slutsatser om e-hälsa. E-hälsa handlar främst om hur man på bästa sätt kan använda informations- och kommunikationsteknik för förbättra hälso- och sjukvården.

Ministrarna antog slutligen även slutsatser om alkohol och hälsa. Syftet med att lyfta alkoholfrågan är att stödja kommissionens och medlemsländernas arbete med att genomföra alkoholstrategin som antogs av kommissionen år 2006. I slutsatserna uppmanas kommissionen att stödja medlemsstaternas arbete med att minska alkoholskador.

http://www.se2009.eu/en/meetings_news/2009/12/1/children_and_young_people_shall_be_protected_from_alcohol

SAMECKI PRESENTERAR VISIONER FÖR EN FRAMTIDA SAMMANHÅLLNINGSPOLITIK

Den avgående kommissionären för regionalpolitik, Pawel Samecki, presenterar idag den 3 december ett dokument som sammanfattar hans visioner för EU:s framtida sammanhållningspolitik. Dokumentet är tänkt att utgöra ett underlag för Sameckis efterträdare, österrikaren Johannes Hahn, och går inte in på några specifika detaljer.

Samecki förväntas bl.a. nämna behovet av större anpassning till globalisering, arbetslöshet och nya, skarpare miljömål. En annan synpunkt som förs fram är den att en framtida europeisk sammanhållningspolitik också måste komplettera EU:s nya övergripande strategi för tillväxt och sysselsättning

<http://www.euractiv.com/en/opinion/outgoing-commissioner-presents-regional-policy-blueprint/article-187932>

REGIONKOMMITTÉN YTTRAR SIG OM "EU 2020"

Under två dagar har Regionkommitténs 82:a Plenarsession pågått i Bryssel. SEU har varit på plats och under dagens beslutande möte antogs en skrivning om regionernas roll i den framtida strategi för sysselsättning och tillväxt som kommer att gälla efter 2010.

Regionkommittén ser det bl.a. som helt centralt att subsidiaritetsprincipen blir ledande i en kommande strategi.

<http://www.cor.europa.eu/pages/PressTemplate.aspx?view=detail&id=decfa388-ecd6-4cc0-9d0d-dc9ae2584112>

EU TAR VIKTIGT STEG MOT GEMENSAMT PATENTSYSTEM

EU tog nyligen ett stort steg mot att skapa ett enhetligt europeiskt patentsystem, ett system som väntas spara företagen många miljoner i årliga kostnader och kommer vara en viktig reform för införlivandet av den kommande strategin för sysselsättning och tillväxt.

På ett möte i Bryssel nåddes en politisk överenskommelse om inrättandet av ett gemensamt EU-patent för att ersätta de många nationella patent som innovatörer i dag är tvungna att skaffa sig för att skydda sina produkter.

"Dagens överenskommelse kan inte överskattas. Det kommer vid en tidpunkt då det behövs som mest" sade EU:s industrikommissionär Günter Verheugen, efter uppgörelsen nåddes.

EU-undersökningar förutspår att företag betalar för patent stå att spara en sammanlagd summa om minst € 150 miljoner euro per år genom ett effektivare och mer kostnadseffektivt patentsystem.

Dock finns det fortfarande ett antal olösta frågor som måste lösas innan ett fullt fungerande europeiskt patentsystem kan införlivas och Kommissionen arbetar vidare på förslag till förenklingar och effektiviseringar gällande patent då denna viktiga fråga för innovation ses som avgörande för att en ny Lissabonstrategi från 2010 ska lyckas.

<http://euobserver.com/9/29099>

DE FÖRSTA EU-PROJekten PÅ SPORTOMRÅDET HAR STARTATS

En första utlysning för sportrelaterade EU-projekt som Europeiska kommissionen gjort har lett till stort intresse hos diverse aktörer. 18 pilotprojekt har valts ut av totalt 207 ansökningar som kommit in. Dessa projekt ska dela på en summa på totalt fyra miljoner euro.

Maroš Šefčovič, EU-kommissionär med ansvar för sportfrågor, sa i en kommentar att "detta visar att det finns ett stort behov av EU-finansiering för transnationella EU-projekt inom sportområdet".

EU:s totala budget för sport kommer att bestämmas senare under december då Europaparlamentet ska besluta om EU:s budget för 2010.

<http://www.euractiv.com/en/sports/eu-sports-projects-get-ground/article-188060>

EUROPEISKA STÄDER TAR LEDNINGEN I KAMPEN MOT DEN GLOBALA UPPVÄRMNINGEN

Europeiska städer tar ledningen i kampen mot klimatförändringarna. Enligt en ny rapport rankas Europas huvudstäder till goda förebilder genom att ta politiska beslut i enlighet med gröna prioriteringar.

Städerna är hemort till 80% av EU-medborgare och 70% av utsläppen av växthusgaser görs där och därmed spelar städer en nyckelroll i kampen mot klimatförändringar. Europeiska kommissionens största initiativ på området, undertecknades av borgmästarförsamlingen ("Covenant of Mayors"), med företrädare för över 350 städer från hela Europa. I februari 2009 åtog sig Europas städer att gå längre än EU:s egna beslut som syftar till att minska CO₂-utsläppen med 20% - 30% till 2020.

Köpenhamn, tätt följt av andra skandinaviska huvudstäder, toppar indexet för europeiska gröna städer. Generellt är städerna mycket bra gällande sitt miljöarbete eftersom de flesta av dem har lägre per capita CO₂-utsläpp än genomsnittet i de 27 medlemsstaterna, visar rapporten.

Men allt i rapporten är inte goda nyheter. Till exempel kör en tredjedel av stadens invånare fortfarande bil till arbete, enligt rapporten.

Bryssel är ett utmärkt exempel på en stad där överdriven bilanvändning bidrar till dålig luftkvalitet, visar rapporten. Endast 2% av befolkningen väljer att gå eller cykla till jobbet i den belgiska huvudstaden, medan Stockholm har den högsta siffran i detta avseende med hela 68%.

<http://www.euractiv.com/en/climate-change/european-cities-take-lead-fighting-global-warming/article-188132>

EUROCITIES ÖNSKAR STÖRRE DELAKTIGHET I EU:S REGIONALPOLITIK

Europas 1000 största städer, medlemmar av Eurocities, har bett EU-kommissionens ordförande Barroso om att få bli direkt inblandade i EU:s regionalpolitik. Regionalt stöd är en av EU:s större budgetposter med ca 50 miljarder euro, varav 15% går till rikare regioner för att stimulera innovation och konkurrenskraft. Trots att 75% av Europas befolkning bor i städer har de inget inflytande över ur fonderna ska distribueras och prioriteras.

<http://euobserver.com/886/29169/?rk=1>

SAMMANHÅLLNINGSPOLITIKENS FRAMTID DISKUTERAS

Debatten om sammanhållningspolitikens utformande efter 2013 har startat på allvar i och med att Kommissionens "non paper" om den framtida budgeten läckte ut. I det papperet föreslog Kommissionen en nedskärning i budgeten för regionalpolitiken vilket skulle kunna leda till att sammanhållningspolitikens mål 2, "Regional konkurrenskraft och sysselsättning" försvinner. Kommissionens budgetförslag har nu dragits tillbaka i avvaktan på att policyprioriteringarna först ska beslutas. I juni 2010 förväntas Kommissionen presentera ett nytt budgetförslag.

I den 5:e sammanhållningsrapporten, som publiceras i oktober 2010, kommer Kommissionen sedan att presentera sina första förslag för sammanhållningspolitikens framtid. Regionkommittén har i sin tur börjat förbereda ett yttrande för att presentera sina idéer till Kommissionen om hur strukturfonderna bör se ut för nästa programperiod. I yttrandet kommer idén om att sammanhållningspolitiken ska vara tillgänglig för alla Europas regioner i olika former att betonas.

För mer information, kontakta: madelen.charysczak@stockholmregion.org