

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 4 (9 mars – 20 mars)
2009

innehåll:

Planer på bränslesnålare bilar till år 2050	1
Lissabonstrategin når inte uppsatta mål i tid	1
Forskare samlas för att försöka påverka klimatförhandlingarna	1
Miljövänligare transport i fokus vid konferens	2
Kommissionen planerar att investera ytterligare i gröna projekt	2
Bättre nyttjande av redan existerande infrastruktur nödvändig	2
Kommissionen uppmuntrar till ICT-användning för ett grönare Europa	2
Beslut om EU-ståndpunkt inför globala klimatförhandlingar skjuts upp	2
Överenskommelse nådd under toppmöte rörande energiprojekt	3

PLANER PÅ BRÄNSLESNÅLARE BILAR TILL ÅR 2050

Internationella organ såsom FN och IEA samarbetar för att främja utvecklingen av miljöanpassade bilar som väntas förbruka upp till 50% mindre bränsle än i dagsläget. Målet är att minska växthusgas utsläppen till hälften och detta till år 2050.

Initiativet till "50 by 50" lanserades i Genève som en del av FN: s miljöprogram och planeras utformas över hela världen.

Läs mer här: <http://www.euractiv.com/en/transport/climate-goals-urged-car-rescue-plans/article-179960>

LISSABONSTRATEGIN NÅR INTE UPPSATTI MÅL I TID

EU: s Lissabonstrategi, strategin med målet att EU ska bli världens mest konkurrenskraftiga och kunskapsbaserade ekonomi till 2010, kommer inte nå upp sina mål inom avsatt tid. Orsaken är rådande finanskris som slagit hårt mot medlemsstaternas ekonomier.

Sverige ligger dock i täten på listan över medlemsstater som trots rådande situation ligger bäst till för att uppnå målen. Rapporten, som väntas offentliggöras inom kort, visar även att försämringar på arbetsmarknaden och inom offentliga finanser är att vänta.

Läs mer här: <http://www.euractiv.com/en/innovation/recession-scuppers-eu-growth-jobs-goals/article-180038>

FORSKARE SAMLAS FÖR ATT PÅVERKA KLIMATFÖRHANDLINGARNA

Forskare från hela världen samlades i mars i Bryssel för att försöka påverka klimatförhandlingarna som ska resultera i ett nytt klimatavtal för perioden efter 2012. Forskning har visat att den globala uppvärmningen fortskrider snabbare än väntat och konsekvenserna riskerar bli mer förödande än tidigare känt.

Forskarna är oroliga för att förhandlingarna inte baseras tillräckligt på vetenskapliga grunder och har samlats för att påverka beslutsfattarna.

Läs mer: <http://www.euractiv.com/en/climate-change/scientists-adopt-tough-stance-copenhagen-talks/article-180039>

MILJÖVÄNLIGARE TRANSPORT I FOKUS VID KONFERENS

Både marknadslösningar samt fler och bättre regleringar krävs för att förbättra miljöarbetet inom transportsektorn. Det underströks av Karl Falkenberg, generaldirektör för DG Miljö, vid en konferens i början mars om transportsektorns framtid.

Falkenberg hävdade även att ekonomisk utveckling och miljöskydd i högsta grad är förenliga och att en vitbok om transportpolitiken väntas publiceras i juni 2009.

Läs mer: <http://www.euractiv.com/en/transport/greening-transport-calls-regulation-eu-official/article-180102>

KOMMISSIONEN PLANERAR ATT INVESTERA YTTERLIGARE I GRÖNA PROJEKT

Kommissionen meddelade tidigare i veckan att 105 miljarder euro ska investeras i gröna projekt inom ramen för EU:s sammanhållningspolitik. Kommissionen hoppas att denna åtgärd kommer öka tillväxten och skapa nya arbetstillfällen som håller sig kvar inom unionen.

Pengarna kommer bl.a. användas till att uppnå klimatmålen, öka energieffektiviteten samt renare transporter.

Läs mer: <http://www.euractiv.com/en/climate-change/eu-regions-get-105-green-projects/article-180104>

BÄTTRE NYTTJANDE AV REDAN EXISTERANDE INFRASTRUKTUR NÖDVÄNDIG

Att bygga nya vägar och järnvägar kommer inte att lösa rådande trafikproblem hävdades under en konferens anordnad av kommissionen tidigare veckan. Lösning på problemen anses istället vara att bättre nyttja och rusta upp befintlig infrastruktur för att säkerställa en smidig rörlighet för personer, företag och varor inom unionen.

Kommissionen arbetar med att få fram ett förslag och väntas publicera en vitbok om transportpolitiken i juni.

Läs mer här: <http://www.euractiv.com/en/transport/transport-better-use-existing-infrastructure-essential/article-180152>

KOMMISSIONEN UPPMUNTRAR TILL ICT-ANVÄNDNING FÖR ETT GRÖNARE EUROPA

Kommissionen uppmuntrar medlemsstaterna att använda sig mer av IKT/ICT, informations- och kommunikationsteknologi, då denna teknik väntas kunna minska koldioxidutsläppen avsevärt. Målet är att uppnå ett grönare Europa med högre energieffektivitet och öka medvetandet hos konsumenterna om hur de använder energi.

Med smart mätning i t.ex. hem har det visat sig att energiförbrukningen kan minska med upp till 10%. Kommissionen samarbetar redan med Regionkommittén för att ta fram en handbok till medlemsstaternas myndigheter om hur ICT-användandet kan förbättras.

Läs mer här:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/393&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

BESLUT OM EU-STÅNDPUNKT INFÖR GLOBALA KLIMATFÖRHANDLINGAR SKJUTS UPP

En överenskommelse rörande EU:s ståndpunkt inför kommande klimatförhandlingar, som förväntades nås i Bryssel under toppmötet i slutet av mars, väntas skjutas upp ytterligare till juni. Medlemsstaternas miljö- och finansministrar misslyckades tidigare under månaden att visa enad front och frågan sköts vidare till regeringscheferna.

Oenigheten grundar sig främst på finansieringsdelen och ytterligare förslag ska tas fram snarast. En överenskommelse måste nås innan Sverige tar över ordförandeskapet för att kunna sammanställa EU:s ståndpunkt inför klimatförhandlingarna i Köpenhamn i december.

Läs mer här: <http://www.euractiv.com/en/climate-change/eu-dodge-climate-funding-decision-summer/article-180400>

ÖVERENSKOMMELSE NÅDD UNDER TOPPMÖTE RÖRANDE ENERGI PROJEKT

Medlemsstaternas regeringschefer kunde, efter månader av förseningar, under gårdagen äntligen nå en slutgiltig överenskommelse rörande planerade energi- bredbands och jordbruksprojekt. Projekten väntas finansieras med fem miljarder euro av unionens ej spenderade medel och handlingsplanen sträcker sig över 2 år.

Kommissionens ordförande José Manuel Barroso var synbart lättad efter överenskommelsen som, pga. av medlemsstaternas tidigare ovilja att acceptera fördelningen av budgeten, dragit ut på tiden.

Läs mer här: <http://euobserver.com/9/27813>