

# eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté  
Nr. 16, 2010

## innehåll:

"Europas energiförsörjning måste ses över"	1
Europaparlamentet backar tidigare krav på resultatorienterad regionalpolitik	1
Tvivel kring EU:s Östersjöstrategi	2
Framtida EU-plan ska fokusera på vattensparande åtgärder	2
Europaparlamentet försvarar budgetpåslag	2
Stor okunskap kring lokala och regionala EU-projekt	3
EU:s nya transportstrategi väntas avgiftsbelägga utsläpp	3
Kommissionen antar finansieringsplan för miljöteknologi	3
Ny energistrategi för 2020	3
"Regionalfonder bör matcha mål i Europa 2020"	4
Budgetförhandlingar återupptas men misslyckas	4

## "EUROPAS ENERGIFÖRSÖRJNING MÅSTE SES ÖVER"

För att säkerställa energiförsörjningen för Europas länder de kommande åren krävs en noggrann omstrukturering av rådande system. Detta står att läsa i en kommande rapport från Kommissionen.

Utmaningar såsom tillgångssäkerhet, marknadsintegration samt användande av energikällor med låga halter av koldioxid, står för dörren. För att möta dessa måste dagens föråldrade system bytas ut, menar kommissionen. I rapporten står att läsa att "Efterfrågan på energi och importberoendet av fossila bränslen kommer att fortsätta öka de kommande åren, vilket försvårar EU:s energiekvation ytterligare"

Kommissionen föreslår att dagens system ersätts med ett gemensamt energinätverk för hela EU ("Single European Energy network"). Annat som bör prioriteras är en fullständig integrering av de baltiska staterna in i Europas energimarknad, samt en större spridning av färdvägar för tillförsel av gas till de europeiska länderna.

<http://euobserver.com/9/31019>

## EUROPAPARLAMENTET BACKAR TIDIGARE KRAV PÅ RESULTATORIENTERAD REGIONALPOLITIK

Kommissionären för EU:s regionalpolitik, Johannes Hahn uttryckte nyligen i en intervju en önskan om "en mer resultatorienterad regionalpolitik med fokus på färre prioriteringar men med större flexibilitet i implementeringen"

Hahn får nu uppbackning av Europaparlamentet efter sitt uttalande. Parlamentet går dock steget längre och vill se tydliga förbättringar i granskningen och utvärderingen av regionalpolitikens effekter. Man efterfrågar också ett ökat fokus på datainsamling för att möjliggöra bättre jämförelser mellan regioner. Dessa bör inkludera en identifiering av lämpliga objektiva och mätbara indikatorer. Företrädare för parlamentet betonar dock den fortsatta betydelsen av EU:s nuvarande regionalpolitik, och det faktum att de regionala bidragen i huvudsak bör gå till de fattigaste regionerna. BNP ska här även fortsättningsvis fungera som den viktigaste indikatorn.

Vidare uttrycker man från parlamentets sida en vilja att satsa mer pengar i urbana områden. Städernas väldigt specifika roll i regioners ekonomiska utveckling bör uppmärksammas mer, menar man.

<http://www.euractiv.com/en/specialweek-regions2020/parliament-demands-result-oriented-regional-policy-news-498649>

### **TVIVEL KRING EU:S ÖSTERSJÖSTRATEGI**

Strategin för Östersjön, den första regionala policy som införts på makronivå, har efter ett år på nacken få resultat att påvisa. Problemen sägs ha sin grund i det faktum att varken nya pengar skjutits till, eller ny lagstiftning och institutioner skapats för att möjliggöra dess implementering.

Peter Madsen, dansk regionalpolitiker från Själland uttalade sig i frågan under oktober månads Open Days-evenemang. Han frågade sig då huruvida det i avsaknad av dessa nödvändiga element, är rättvist att förvänta sig resultat efter bara ett år.

Ett av de främsta målen med strategin är en upprensning av Östersjön, i dag ett av världens mest förorenade hav. Det mesta av utsläppen kommer från nitrater och fosfater som går att finna i rengöringsmedel och gödningsprodukter. För att få bukt med problemen har man bl.a. föreslagit så kallade musselfarmer, som på naturlig väg ska filtrera föroreningarna.

<http://euobserver.com/886/30974>

### **FRAMTIDA EU-PLAN SKA FOKUSERA PÅ VATTENSPARANDE ÅTGÄRDER**

Efter 2012, då en omfattande utvärdering av EU:s vattenlagstiftning kommer att ske, ska kommissionen överväga nya åtgärder för att minska konsumtionen av vatten, främst inom byggnader och jordbruk.

Dessa åtgärder förväntas framläggas i en plan kallad "Blueprint for Safeguarding Europe's Water", som även kommer att undersöka hur nuvarande EU-lagstiftning implementeras i medlemsstaterna. Frågan är främst hur tillgängligheten av vatten kan ökas utan att samtidigt medföra en negativ inverkan på klimatet.

I en studie från 2009 påpekade EEA (European Environment Agency) hur Europa hittills fokuserat mer på att öka utbudet av vatten istället för att undersöka sätt att minska efterfrågan på det. EEA menar att europeiska regeringar bör föra en politik som syftar till att kontrollera efterfrågan på vatten. Detta då den ökade välfärden i Europa har tvingat vattenkonsumtionen bortom hållbara nivåer.

<http://www.euractiv.com/en/sustainability/future-eu-water-blueprint-focus-savings-news-498859>

### **EUROPAPARLAMENTET FÖRSVARAR BUDGETPÅSLAG**

Medlemmar av Europaparlamentet har med tydlig majoritet röstat *för* en ökning av nästa års EU-budget. Ökningen ligger på 5,9% och anses av parlamentariker vara ett ansvarsfullt drag, trots nationella nedskärningar i regeringsutgifter runtom i Europa. En majoritet av medlemsstaterna har ställt sig kritiska till den av kommissionen föreslagna höjningen av EU-budgeten, och har därmed velat begränsa budgetpåslaget till 2,9%.

Europaparlamentariker Sidonia Jedrzejska pekar dock på nyttan av en större EU-budget. Lissabonfördraget innebär högre krav och förväntningar på EU som således behöver ökat kapital för att kunna leverera. EU:s budget ses också som ett investeringsverktyg för att lättare kunna hantera finanskrisen, något som nationella budgetar inte har kapacitet till i samma utsträckning.

Flera konservativa Europaparlamentariker menar dock att det försvarade budgetpåslaget är upprörande och att det kommer orsaka ytterligare spänningar mellan EU och medlemsländernas regeringar, speciellt under det ekonomiska läge som nu råder i Europa.

<http://euobserver.com/9/31091>

## STOR OKUNSKAP KRING LOKALA OCH REGIONALA EU-PROJEKT

Enligt en undersökning som nyligen presenterades av kommissionen saknar 65% av befolkningen i EU:s medlemsstater kännedom om att EU finansierar lokal och regional utveckling i de områden där de bor. Mätningen som sträcker sig över hela EU-området visar att två av tre EU-medborgare inte har kunskap om något av de närliggande projekt som bekostas av EU.

Detta trots det faktum att en tredjedel av EU:s samlade budget används till att stimulera tillväxt och välbefinnande på just regional nivå i EU:s medlemsländer. Undersökningen utfördes av Gallup och gjordes i juni 2010. Sammanlagt tillfrågades 27 000 personer med spridning över alla 27 medlemsstater.

Undersökningen visar också att kunskapsnivån skiljer sig markant mellan länder. Kunskapen är störst i de medlemsstater som erhåller störst bidrag. I Lettland, Litauen, Polen och Rumänien kände hälften av de tillfrågade till lokala projekt finansierade av kommissionen. I exempelvis Österrike, Belgien, Danmark, Frankrike och Tyskland, å sin sida, hade mindre än en fjärdedel av de tillfrågade kännedom om sådana projekt.

<http://www.euractiv.com/en/regional-policy/most-citizens-unaware-what-eu-does-them-news-499095>

## EU:S NYA TRANSPORTSTRATEGI VÄNTAS AVGIFTSBELÄGGA UTSLÄPP

Ett förslag från kommissionen gällande EU:s framtida transportstrategi förutser ett radikalt annorlunda transportsystem i Europa till år 2020.

Systemet väntas innebära ett enat europeiskt transportområde med öppna marknader och lägre koldioxidutsläpp. Användarna av transportsystemet ska själva betala för negativa faktorer såsom utsläpp och oväsen, för att på så sätt minska användandet av, och efterfrågan på, utsläppsrätter.

Utmaningen i att nå dessa mål är frågan om *hur* transportsystemet ska kunna ta betalt av användarna. Kommissionen har övervägt en rad marknadsbaserade lösningar, exempelvis bränsleskatter eller en kilometertaxa. Vissa medlemsstater menar dock att dessa förslag ännu är för outforskade i termer av ekonomiska effekter.

<http://www.euractiv.com/en/transport/eus-new-transport-strategy-put-price-pollution-news-499273>

## KOMMISSIONEN ANTAR FINANSIERINGSPLAN FÖR MILJÖTEKNOLOGI

Europeiska kommissionen antog den 3 november ett förslag som ger fyra miljarder euro till projektfinansiering inom innovativ miljöteknik och förnyelsebar energi.

En av de nya tekniker som står i fokus för finansiering är så kallad CCS-teknologi (Carbon Capture and Storage), en metod för att fånga upp och slutförvara industriella koldioxidutsläpp. Metoden ses av många elproducenter som en potentiellt mycket effektiv lösning på koldioxidproblematiken.

Dock är CCS fortfarande en relativt ny och därmed kommersiellt oprövad teknologi, vilket är en av anledningarna till att EU nu ämnar satsa mer pengar på dess fortsatta utveckling.

<http://www.euractiv.com/en/climate-environment/commission-adopts-4bn-plan-renewables-ccs-news-499413>

## NY ENERGISTRATEGI FÖR 2020

Den 10 november presenterade kommissionen den energistrategi som ska komma att gälla från år 2020 och framåt. Förslaget lägger fram satsningar på summor upp till 1 biljon euro för att möta energibehoven för kommande årtioende.

Investeringar ska fokuseras kring ny infrastruktur, teknologi och lagring av elektricitet. Energieffektivisering pekas ut som den huvudsakliga prioriteringen, och kommissionen menar att denna bör inkorporeras inom alla relevanta policyområden. En mer precis beskrivning av strategin kommer att presenteras i planen för energieffektivitet som väntas komma ut nästa vår.

EU har tidigare satt som mål att minska energianvändningen med 20 procent. I förslaget betonas vikten av fungerande instrument för att mäta huruvida dessa mål nås. Nationella planer för energieffektivitet har fram tills nu inte haft samma tyngd som liknande planer i koppling till exempelvis förnyelsebar energi. Anledningen har varit att de förstnämnda inte varit juridiskt bindande.

<http://www.euractiv.com/en/energy/commission-unveil-1trln-energy-strategy-2020-news-499502>

### **"REGIONALFONDER BÖR MATCHA MÅL I EUROPA 2020"**

Den 10 november presenterades kommissionens förslag för en reformering av EU:s sammanhållningspolitik. I förslaget går att läsa att stor vikt bör läggas vid att säkerställa att regionalfondernas utformning går i enlighet med målen i Europa 2020.

Publiceringen utgör startskottet för förhandlingar om framtiden för EU:s politik inom sammanhållningspolitiksområdet efter 2013. Diskussionerna väntas huvudsakligen centrera kring att hjälpa medlemsländerna att förverkliga de ambitiösa mål som satts upp, och då särskilt inom områden som ekonomisk tillväxt, jobbskapande, fattigdomsbekämpning och energieffektivisering.

Johannes Hahn, kommissionär med ansvar för regionalpolitik poängterade behovet av att effektivisera sammanhållningspolitiken och fokusera på EU:s huvudsakliga prioriteringar, i en intervju i veckan. Hahn menade också att mycket fokus bör läggas på EU:s regionalfonder.

<http://www.euractiv.com/en/regional-policy/commission-wants-regional-funds-match-2020-goals-news-499646>

### **BUDGETFÖRHANDLINGAR ÅTERUPPTAS MEN MISSLYCKAS**

Den senaste veckans överläggningar kring framtiden för EU:s budget lyckades inte skapa någon kompromiss mellan EU:s finansministrar och Europaparlamentet.

En av tvistefrågorna rör huruvida EU bör frambringa sina egna budgetresurser eller ej. Parlamentet förespråkar där bland annat en mervärdesskatt specifik för EU, ett förslag som flera medlemsländer dock ställt sig kritiska till då olika länder skulle tvingas betala olika mycket.

Förhandlingarna fortsatte under tisdagen den 15 november, dock utan att någon lösning nåddes mellan parterna. 2010 års budget kommer därmed att fortsätta gälla även under 2011. Detta skapar i sin tur frågor kring hur EU ska finansiera nya, ambitiösa projekt, exempelvis uppbyggandet av EEAS (European External Action Service). Det var främst företrädare från Storbritannien och Nederländerna som satte sig på tvären, och vägrade diskutera någonting annat än budgeten för 2011. När då diskussioner kring parlamentets maktbefogenheter i framtida budgetförhandlingar kom på tal, körde förhandlingarna fast.

<http://www.euractiv.com/en/future-eu/eu-budget-talks-collapse-news-499667>