

eu-länken

Stockholmregionens Europakommitté
Nr. 4, 2010

innehåll:

EU:s finansministrar i möte om grekiska finanser	1
Tuffare finansieringsmöjligheter för Euro-områdets små- och medelstora företag	1
Två nya generaldirektorat för energi och klimatåtgärder	2
Prag rikare än Paris och Stockholm i lista över EU:s rikaste regioner	2
EU-kommissionen presenterar ny strategi för bränslesnåla bilar	2
EU-kommissionen överväger förenkling av EU:s regionalstöd	2
Debatt om patientinformation i SEU:s lokaler i Bryssel	3
"Europa 2020" kritiserar för bristande social dimension	3
"En arbetsmarknad för alla?", 17 mars, Stockholm	3
Konferens om transport och luftföroreningar, 18-19 maj, Zürich	4

EU:S FINANSMINISTRAR I MÖTE OM GREKISKA FINANSER

Sveriges finansminister Anders Borg deltog i EU:s finansministrars Ekofin-möte i Bryssel förra veckan. Under mötet diskuterade ministrarna bland annat den problematiska ekonomiska situationen i Grekland och nominerade näste vice ordförande till Europeiska Centralbanken.

Greklands ansträngda ekonomiska situation har rönt stor uppmärksamhet bland övriga EU-medlemmar; landets stora underskott i statsfinanserna och oförmåga att uppfylla EU:s ekonomiska krav har aktualiserat farhågor om euroområdets finansiella stabilitet.

http://www.eu2010.es/en/documentosynoticias/noticias/feb16_previoecofin.html

TUFFARE FINANSIERINGSMÖJLIGHETER FÖR EURO-OMRÅDETS SMÅ- OCH MEDELSTORA FÖRETAG

Europeiska Centralbanken (ECB) presenterade den 16 februari en rapport för små och medelstora företags (SME:s) finansiella situation i euroområdet för andra halvåret av 2009.

Av studien, som omfattade medverkan av drygt 5300 SME:s framgår att lånebehovet fortfarande ökar för företagare i euroområdet. Samtidigt som behovet ökar visar studien att företagens finansieringsmöjligheter från banker minskat. Det är i synnerhet företag verksamma i tjänste- och byggnadssektorn som upplever svårigheter att erhålla banklån.

Studien är del av ett långsiktigt samarbete mellan Europeiska Centralbanken och EU-kommissionen och syftar till att utvärdera de senaste trenderna inom finansieringsmöjligheter för företag i euroområdet. Dess resultat presenteras halvårsvis.

<http://www.ecb.int/pub/pdf/other/accesstofinancesmallmediumsizedenterprises201002en.pdf>

TVÅ NYA GENERALDIREKTORAT FÖR ENERGI OCH KLIMATÅTGÄRDER

EU-kommissionen har beslutat om att inrätta två nya generaldirektorat (GD): GD Energi (ENER) och GD Klimatåtgärder (CLIM). GD Energi består av tidigare GD Transport och Energi och Insatsstyrka för energi som var en del av GD Externa Relationer. GD Klimatåtgärder skapas ur de relevanta avdelningarna från GD Miljö, GD Externa Relationer och GD Företag och Industri.

EU-kommissionen har även valt att utse svenske Christian Leffler till vice generaldirektör för GD Utveckling och Relationer med Afrika, Karibien och Stillahavsområdet.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/10/164&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

PRAG RIKARE ÄN PARIS OCH STOCKHOLM I LISTA ÖVER EU:S RIKASTE REGIONER

Eurostat, EU:s statistikkontor, publicerade nyligen en lista över EU:s rikaste regioner. Prag, som kom på femte plats, låg före både Paris, Stockholm och Wien. Toppar listan gör London, Luxemburg, Bryssel och Hamburg. Stockholm kom på en tionde plats. Bortsett från Prag är regionerna i de "nya" medlemsstaterna fortfarande de fattigaste; Bulgarien, Rumänien, Ungern och Polen.

Statistiken har fått kritik, dels för att den är baserad på gammal data (från 2007), och dels att undersökningen gjorts innan finanskrisen. Kritiker menar att statistiken skulle ha sett helt annorlunda ut idag och att Prag, då undersökningen genomfördes var på toppen av en ekonomisk "boom".

<http://euobserver.com/9/29502?print=1>

EU-KOMMISSIONEN PRESENTERAR NY STRATEGI FÖR BRÄNSLESNÅLA BILAR

EU-kommissionen kommer senast i april/maj i år att lägga fram en strategi för rena och bränslesnåla bilar som ska följas upp av en handlingsplan för att underlätta införandet av miljövänliga fordon på EU:s marknad.

Nyligen träffades medlemsstaternas ministrar med ansvar för industrifrågor för att diskutera de ekonomiska utmaningarna för den europeiska bilindustrin. Grön teknologi identifierades som ett strategiskt gångbart sätt för att hjälpa bilindustrin att återhämta sig från finanskrisen samt att förbättra konkurrenskraften. EU-kommissionens förslag ska diskuteras på ett ministermöte den 25-26 maj i år.

<http://www.euractiv.com/en/transport/tajani-table-eu-clean-cars-strategy-news-266562>

EU-KOMMISSIONEN ÖVERVÄGER FÖRENKLING AV EU:S REGIONALSTÖD

Det spanska EU-ordförandeskapet ämnar verka för en förenkling av kontrollen och administrationen av EU:s regionalstöd för att motverka den ekonomiska krisen. Uttalandet följer på EU-ländernas regionalministrars möte den 19 februari, då man enades om behovet att påskynda arbetet med pågående regionala projekt. För att så ska ske krävs att det komplicerade administrativa systemet för EU:s regionalstöd förenklas.

Vid ministermötet medverkade även Johannes Hahn, EU-kommissionär med ansvar för regionalpolitik. Hahn underströk vikten av en väl fungerande regional sammanhållningspolitik i EU:s kommande arbete i Unionens framtida agenda Europa 2020. Vidare försäkrade Hahn de närvarande ministrarna att EU-kommissionen är redo att undersöka hur systemet kan göras mer flexibelt utifrån enskilda regioners förutsättningar i den ekonomiska krisen.

<http://www.euractiv.com/en/regional-policy/spain-urges-faster-eu-regional-funds-spending-news-276409>

DEBATT OM PATIENTINFORMATION I SEU:S LOKALER I BRYSEL

Onsdagen den 24 februari bjöd tidningen European Voice in 120 deltagare till debatt om EU-kommissionens förslag om direktiv till patientinformation som är en del av läkemedelspaketet. Debatten hölls på Stockholmregionens Europakommitté och leddes av en expertpanel, där bland annat svenskarna Per Manell, utvecklingschef på Läkemedelsindustriföreningen och Christofer Fjellner, europaparlamentariker och rapportör för patientinformation ingick. Frågor som debatterades var: Kan man särskilja patientinformation från annonsering av läkemedel på ett tillräckligt tydligt sätt? Innehåller EU-kommissionens förslag tillräckligt skydd för patienter?

Panelen konstaterade att tillgång till information är avgörande. I USA och Storbritannien finns det ofta mer information att tillgå, vilket även borde finnas i EU. Enligt Fjellner handlar det inte om själva annonseringen av läkemedel utan om det bristande förtroendet för läkemedelsindustrin: "Det enda sättet att lösa frågan är att publicera *bättre* information". Manell presenterade FASS, som är en gratistjänst publicerad av läkemedelsindustrin. Moderatoren Phil Hammond inflikade om informationens behov av att vara neutral: "Det är faktiskt så att ingen ger neutral information. Skriftlig information är dock oftast mer neutral än talad." I stort välkomnades EU-kommissionens nya förslag och mottogs med positiva gensvar.

<http://www.europeanvoice.com/article/events/the-right-to-know-should-information-to-patients-be-restricted/67027.aspx?LG=1>

"EUROPA 2020" KRITISERAS FÖR BRISTANDE SOCIAL DIMENSION

Franska Europaparlamentarikern Pervenche Berès kritiserar EU:s strategi "Europa 2020" för att brista i sin sociala agenda. Berès, som leder Europaparlamentets utskott för sysselsättning och sociala frågor, menar att "Europa 2020" i allt för stor utsträckning fokuserar på skattekonsoliderande åtgärder istället för att presentera reella åtgärder för att bekämpa socialt utanförskap och fattigdom. Berès tar nu bladet från munnen och anklagar EU-kommissionen genom Europa 2020 "visar en total brist på förståelse för den pågående krisens orsaker, det vill säga sociala ojämlikheter, ökade klyftor inom EU och globala orättvisor". I samband med Berès uttalande får Europa 2020 även kritik från EWL (European Women's Lobby), en europeisk kvinnorrättsorganisation som menar att EU-kommissionen inte gör tillräckligt för att stärka jämställdheten mellan kvinnor och män. EWL kritiserar i synnerhet EU-kommissionen för bristande insatser på arbetsmarknaden, där stora löneskillnader alltjämt består mellan könen.

Samtidigt visar analyserade resultat att den negativa ekonomiska trenden i EU-området vände till positiv ekonomisk tillväxt under det tredje kvartalet 2009. Prognoserna för 2010 indikerar en samlad ekonomisk tillväxt på 0,7% för EU-området. Detta kan jämföras med de senaste prognoserna för den svenska ekonomiska tillväxten 2010, som beräknas till 3%.

<http://www.euractiv.com/en/priorities/social-europe-still-missing-eu2020-draft-say-activists-news-286611>

KONFERENSER OCH SEMINARIER

"EN ARBETSMARKNAD FÖR ALLA?", 17 MARS, STOCKHOLM

Den 17 mars håller Arbetsförmedlingen i samverkan med Strategigruppen för jämställdhet i Stockholms län, det tredje seminariet om den regionala jämställdhetsstrategin - "En arbetsmarknad för alla?". Denna gång ligger fokus på en jämställd arbetsmarknad.

Syftet är att informera om vad som sker inom området och att stärka samordningen i regionen. Aktörer i länet som berörs av detta arbete bjuds in att delta.

För inbjudan, se <http://www.rtk.sll.se/Vart-uppdrag/Kalendarium/Arbetsmarknad-for-alla/>

KONFERENS OM TRANSPORT OCH LUFTFÖRORENINGAR, 18-19 MAJ, ZÜRICH

Den 18-19 maj 2010 hålls en konferens med temat transport och luftföroreningar i Dübendorf, nära Zürich. Sista anmälningdag är 9 april.

Syftet med konferensen är att sammanföra forskare, användare och beslutsfattare med avsikt att bedöma kunskapsnivån om luftföroreningar orsakade av utsläpp från olika transportsystem.

Konferensen kommer att ta upp alla relevanta aspekter av hur transportsystem påverkar miljön och luftföroreningar, både sett ur ett lokalt och globalt perspektiv.

http://www.empa.ch/plugin/template/empa/*/90713